

Vår referens: DNR KS 16-361-400
Er referens: M2016/01735/KI

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten
m.registrator@regeringskansliet.se
kopia: petter.hojem@regeringskansliet.se

Miljömålsberedningens slutbetänkande om klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige (SOU 2016:47)

Beskrivning av ärendet

Härnösands kommun har av Miljö- och energidepartementet fått inbjudan att lämna synpunkter över delbetänkande från Miljömålsberedningens förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige.

Härnösands kommun synpunkter

Härnösands kommun välkomnar Miljömålsberedningens slutbetänkande och förslag om en klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige.

De föreslagna utsläppsmålen till 2030 och 2040, tillsammans med det tidigare presenterade förslaget till långsiktigt klimatmål till 2045 ställer krav på en betydligt snabbare omställning mot låga utsläppsnivåer jämfört med den utveckling vi har sett fram till idag. Särskilt positivt är också att klimatfrågan ska integreras i övriga politikområden.

Ambitionsnivån bör sättas i nivå med Fossilfritt Sverige

Utredningen Fossilfrihet på väg (SOU 2013:84) visade på en teknisk potential för utsläppsminskning om 90 % och förslaget lades då om styrmedel för 80 % reduktion. Härnösands kommun anser att nivån om 80 % utsläppsminskning bör upprätthållas och att stöd finns såväl i tidigare utredning som i "fossiloberoende fordonsflotta" som riksdagen ställt sig bakom.

Strategin bör inte vara villkorad av andra aktörers insatser

En svaghet i strategin är att den förutsätter att även EU och övriga världen skärper sin klimatpolitik och är därmed villkorad. Viktigt att här tydliggöra vad som gäller för det fall likvärdig skärpning uteblir i EU eller övriga världen. Enligt initiativet Fossilfritt Sverige ska vi bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer, vilket innebär att ambitionerna inte kan vara villkorade i andra länders insatser.

Kommunerna bör ta stort ansvar och få förutsättningar för detta

Det bör finnas bindande krav på kommunerna att arbeta för minskade utsläpp. Det skulle förbättra möjligheten för kommunerna att gå före och bidra i klimatarbetet genom ett gemensamt sätt att redovisa och det blir enklare för staten att skräddarsy olika typer av stöd som kommuner med olika utmaningar behöver. Genom ett ökat ansvar kan kommunerna bidra till de nationella målen och bättre förutsättningar skapas för samverkan med övriga sektorer (näringsliv, akademien och ideella organisationer), för metodutveckling och möjligheter att lyfta goda exempel.

Härnösands kommun ser positivt på att delegering av beslutsrätt till kommunerna utreds och ges som möjligt instrument vad gäller införande av lokala styrmedel på trafikområdet och en förutsättning att skapa förnyelse i den fysiska planeringen av lokalsamhället. Vi ser också positivt på användandet av ekonomiska styrmedel för att främja lokalt och regionalt miljö- och klimatarbete.

Omställning till hållbart byggande

En utvärdering av förbudet i plan- och bygglagen för kommuner att ställa särkrav på byggnaders tekniska egenskaper vid planläggning välkomnas, då denna idag försvårar att nå längre än Boverkets minimikrav gällande energiprestanda i bebyggelse. En alternativ väg är att genomföra en skärpning av minimikraven Boverkets byggregler.

Bioekonomi tas upp som ett viktigt område för att nå klimatmålen och där vill vi särskilt lyfta fokus på byggindustrin och transportsektorn där bioekonomin kan bidra till både ett ökat hållbart byggande i trä och en ökning förnybara drivmedel för befintliga fordon på marknaden, särskilt tunga fordon. Det är dock viktigt att detta inte görs på bekostnad av ett fortsatt ansvarsfullt skogsbruk eller tränger undan andra viktiga satsningar på andra tekniker och bränslen.

Målsättning behövs avseende klimatpåverkan i andra länder

Det finns behov av mål och konkreta åtgärder för att minska konsumtionsrelaterade utsläpp i andra länder. Dessa utsläpp ökar snabbt, som en konsekvens av konsumtion i Sverige. Sverige bör redan nu inleda åtgärder för att minska denna klimatpåverkan och ställa om till mer hållbara konsumtionsmönster.

Sverige har under de senaste tjugo åren gått från att ha en hög självförsörjningsgrad på livsmedel till att ungefär hälften av all mat som äts i dag är importerad. Det är viktigt att den nationella livsmedelsstrategin tas fram för att fastställa vision och bemöta en tydlig inriktning om ökad inhemsk livsmedelsproduktion med både mindre klimatpåverkan och ökad livsmedelsäkerhet som följd. Här behövs stöd för att öka den inhemska konkurrenskraften och skapa en möjlighet för aktörer att planera långsiktigt och utvecklas.

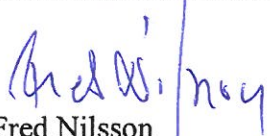
Positivt med specifikt delmål för inrikes transporter

För Härnösands kommun är transporter den största utmaningen och vi delar uppfattningen att denna sektor har avgörande betydelse för möjligheten att

nå det långsiktiga klimatmålet och vi välkomnar därför införandet av ett specifikt delmål för inrikes transporter till 2030.

Vidare är den Nya Ostkustbanan med dubbelspår mellan Gävle och Härnösand den utvecklingsfråga som är högst prioriterad bland regioner och kommuner efter södra norrlandskusten. Den råkar vara Sveriges längsta flaskhals, 27 mil enkelspårig järnväg i en del av Sverige där det finns mycket stort behov av väl fungerande järnvägstransporter. Ett dubbelspår fyrdubblar kapaciteten och halverar restiderna och skapar bättre förutsättningar för regionen avseende bl.a. jobb och tillväxt inom den betydelsefulla turismnäringen. Ett nytt dubbelspår skulle dessutom bidra till att Botniabanan fullt ut integreras i det nationella transportsystemet, vilket även skulle gynna järnvägssystemet i sin helhet.

HÄRNÖSANDS KOMMUN



Fred Nilsson
Kommunstyrelsens ordf.



Karin Frejarö
Kommunstyrelsens vice ordf.

