

Datum  
2016-09-29Dnr  
KS-2016-623

Sid

Strategienheten  
Marcus Jakobson

Yttrande

## Remissyttrande, Miljömålsberedningens delbetänkande En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige

### Förslag till yttrande

Östhammars kommun har tagit del av rubricerat delbetänkande. Se sammanfattning av delbetänkandet bilagt detta dokument. Östhammars kommun stödjer i stort Miljömålsberedningens förslag i delbetänkandet En klimat- och luftvårdsstrategi för Sverige.

Östhammars kommun delar uppfattningen att transportsektorn har de största utmaningarna vad gäller reducering av de klimatpåverkande utsläppen. Då denna sektor även väsentligt bidrar till, inte bara klimatpåverkande utsläpp, utan även direkt hälsopåverkande utsläpp, är intensifierat arbete inom detta område extra angeläget, anser Östhammars kommun.

Genom Sveriges fördelaktiga situation vad beträffar elproduktion med mycket låga koldioxidutsläpp, bör aviserade mera detaljerade förslag hur denna strategi omsätts i praktisk handling, t.ex. genom olika styrmedel, tydligare styra mot elektrifierade fordon och transportsystem. Härigenom uppnås synergieffekter genom att kostnader förknippade med ohälsa p.g.a. partikel- och kväveoxidutsläpp från fordon med förbränningsmotorer, även biobränsledrivna, skulle reduceras. Denna kostnadsbesparing kan då hjälpa till att bära eventuella merkostnader förknippade med att nå lägre utsläpp av klimatpåverkande gaser.

Ökad produktion av biobränsle från skogen och från restprodukter som uppkommer i massaindustrin är viktigt speciellt för den tunga vägtrafiken, där batteridrift, enligt de flesta bedömare, ej kommer att vara ett realistiskt alternativ. För att detta ska ta fart ordentligt är det viktigt att EU:s energiskattedirektiv ändras så att ekonomiska styrmedel verkligen kan användas i syfte att premiera miljömässigt bättre drivmedel.

Östhammars kommun anser vidare att det är positivt att beredningen föreslår ett konkret utsläppsmål för inrikes transporter om 70 procent lägre utsläpp 2030 jämfört med 2010. Detta förtydligar och stärker ambitionen som funnits tidigare om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030.

Marcus Jakobson  
Energi- och klimatstrateg