

Kopia till  
i.esd.remsser@regeringskansliet.seTill  
i.remssvar@regeringskansliet.se

## Remiss av Öppna data-utredningens slutbetänkande ”Avgifter för information i elektronisk form” (SOU 2020:82)

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak slutbetänkandets förslag på förändringar. En moderniserad avgiftsförordning kan sannolikt bidra till att förutsägbarheten för enskilda och andra intressenter ökar.

Transportstyrelsen är dock angelägen om att förslagen inte leder till stora intäktsbortfall inom vissa områden, och att full kostnadstäckning fortfarande kan upprätthållas inom dessa. På grund av hög osäkerhet kring specifik påverkan på myndigheten och eventuella kostnadsökningar, önskar Transportstyrelsen att förändringar av befintlig avgiftsförordning beaktar behovet av omställning samt tiden denna kan ta. Vi avstyrker därför från förslaget ikraftträdandedatum.

Nedan redogör Transportstyrelsen för sina synpunkter på utredningen.

### Transportstyrelsens synpunkter

#### *Redaktionella synpunkter*

Transportstyrelsen kan konstatera att det saknas ett *inte* i författningsförslag 5§ andra stycket och önskar framföra behov av justering.

#### *7.3.3 Schabloniserad avgiftsmodell baserat på antal filer*

Transportstyrelsen ser att en avgiftsmodell som baseras på antal filer riskerar att inte ge full kostnadstäckning. Anledningen är att det av slutbetänkandet framgår att en avgift ska tas ut för det antal filer som tillhandahålls samt i vissa undantagsfall för arbetet som läggs ned.

Inom Transportstyrelsen tillhandahålls stora datamängder i ett fåtal filer och ofta till och med i en fil. Storleken på filerna varierar, men de kan uppgå till storleksordningen 10 kb -250 000 kb. Att bearbeta och sammanställa

informationen kräver dock omfattande arbetsinsatser och systemlösningar. Vidare läggs resurser på att skydda personuppgifter för att säkerställa tillhandahållandet enligt dataskyddsförordningens bestämmelser för skyddet av den registrerades personliga integritet. Att ta betalt per fil riskerar därför att leda till betydande intäktsminskningar, och att självkostnad inte uppnås.

#### ***8.2.4 Avgifter när information tillhandahålls utan en begäran***

Vidare vill Transportstyrelsen lyfta fram att myndigheten även tillhandahåller information via direktåtkomst. Direktåtkomst innebär att vissa företag, organisationer och myndigheter som fått särskilt medgivande från Transportstyrelsen på egen hand kan söka uppgifter i vägtrafikregistret. Av utredningens förslag framgår att en avgift inte ska tas ut för information som tillhandahålls i elektronisk form utan en begäran. Enligt utredningen är det svårt att ta ut avgifter vid ett proaktivt tillhandahållande. Det är dock nödvändigt för Transportstyrelsen att direktåtkomsten även fortsättningsvis kan finansieras på ett sätt så att full kostnadstäckning uppnås.

#### ***10 Konsekvenser***

Transportstyrelsen anser att ett införande av avgifter enligt utredningens förslag kan komma att leda till ökade kostnader internt. En intern insats som redan nu är identifierad är utbildning och upprättande av stödjande dokument för att på ett enhetligt sätt skilja mellan informationsuttag och offentlighetsuttag. Andra insatser som kan föranleda kostnader är införande av ekonomiadministrativa rutiner kopplade till avgiftsuttaget för tillgängliggörandet. Utöver detta bedömer Transportstyrelsen att systemutveckling och systemanpassningar kommer att vara nödvändiga för att möjliggöra uttag av elektronisk information inom vissa områden. Kostnaderna för sådan utveckling riskerar att bli stora men är svåra att överblicka och uppskatta i dagsläget. Vi bedömer dock att kostnaderna blir betydande och att de inte inryms i nuvarande anslagsnivå. Med anledning av svårigheten att identifiera och uppskatta alla konsekvenser som förslaget riskerar att ge upphov till önskar vi att ikraftträdandedatumet tar hänsyn till denna osäkerhet och säkerställer en period för omställning. Transportstyrelsen anser att detta utrymme är nödvändigt för att säkerställa ett korrekt, kostnadseffektivt och enhetligt införande.

---

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog ekonomidirektör Rosie-Marie Fors, enhetschef Helen Hellman, sektionschef Susann Landström och controller Staffan Söderberg, den senare föredragande.

Anita Johansson  
Ställföreträdande generaldirektör