



Socialdepartementet

Remissvar Diarienummer: S2024/00024

SOU 2023:81 Ett enklare bilstöd Diarienummer: S2024/00024

Förslaget

Bilstöd ger personer med funktionsnedsättning bättre möjligheter att kunna delta i samhället på jämlika villkor. Nyttjandet av bilstöd har under senare år minskat påtagligt. Utredningen föreslår genomgripande förändringar både vad gäller administrationen av bilstöd och regelverkets utformning. Syftet är att uppnå ett enklare och mer ändamålsenligt bilstöd.

Sammanfattning

- MRF tillstyrker förslaget. Vi menar att ambitionen om att uppnå ett enklare och mer ändamålsenligt bilstöd är viktigt för människors mobilitet.
- Det är positivt att ansvaret samlas under en myndighet. MRF menar dock att Transportstyrelsen vore en lämpligare aktör för att det ansvaret än Trafikverket som är utredningens förslag.

Bakgrund

Antalet mottagare av stöd har mer än halverats sedan 2017 och handläggningstiderna har blivit avsevärt längre sedan dess. De nu gällande bidragsreglerna innebär att en person med funktionsnedsättning kan lämnas totalt sju olika bidrag till inköp och anpassning av ett fordon, varav fem bidrag avser inköpet av fordonet. Detta är ett krångligt system. Syftet med 2017 års reform var att åstadkomma en mer ändamålsenlig och effektiv styrning av bilstödet. Men både antalet sökta och beviljade bilstöd har sjunkit sedan dess.

Synpunkter

Att människors behov av mobilitet tillgodoses, oavsett livssituation, tillhör grundläggande rättigheter. Personer med funktionsnedsättning har rätt till delaktighet och jämlikhet. Eftersom bilen är grunden för personresande i Sverige är det också viktigt att personer med funktionsnedsättning kan använda sig av bil och då kan fordonen behöva specialanpassas, vilket är hela poängen med bilstödet. Därför finns denna



möjlighet sedan 1988. Sedan regelförändringar 2017 har både antalet sökta och beviljade bilstöd sjunkit kraftigt.

MRF delar bedömningen att detta inte har att göra med att behovet har sjunkit sedan dess. Snarare är det krångliga ansökningsförfaranden, långa handläggningstider och snäva behovsbedömningar som resulterat i att färre personer beviljas bilstöd. Detta är inte en önskvärd utveckling. MRF välkomnar därför initiativet att förenkla reglerna i syfte att fler ska kunna få använda bil.

Det är också välkommet att ansvaret samlas under en myndighet. MRF är dock tveksamma till om Trafikverket är den rätta aktören i sammanhanget. Detta är en stor myndighet med många vitt skiftande ansvarsområden som i första hand rör själva infrastrukturen och inte fordonen. I stället vore det lämpligt att ge Transportstyrelsen ansvar för hanteringen av bilstöd. Myndigheten har idag ansvaret för att förse samhället med uppgifter om transportmedel och förare. Här borde den rätta kompetensen finnas. Dessutom har man en större erfarenhet av kontakter med enskilda medborgare som rör tillstånd och annan service. Detta borde vara värdefullt i sammanhanget.