

Klimatkommunernas remissyttrande över promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

Fi2021/03460

Om utredningen

Regeringen beslutade den 21 december 2017 att tillsätta en kommitté med uppdrag att undersöka hur systemet för skattelättnad för resor mellan bostad och arbetsplats bör omarbetas. År 2019 kom ett betänkande om en skattelättnad för arbetsresor ut på remiss, som Klimatkommunerna svarade på. Betänkandet omarbetades efter flera synpunkter och har nu gått ut på remiss igen med vissa förändringar, varav den största är ett tillägg om regional differentiering.

Utredningens förslag i korthet

Utredningen föreslår ett nytt och enklare system för skattelättnad för arbetsresor, som ska ersätta dagens reseavdrag. Den nya skattelättnaden förväntas omfatta fler personer och är färdmedelsneutralt och avståndsbaserat, till skillnad från det nuvarande systemet som är kostnadsbaserat. Avståndet mellan boende och arbete avgör skattelättnaden, i stället för kostnaden för att åka sträckan.

En ändring från det förra förslaget är att en regional differentiering av skattelättnaden lagts till. Denna differentiering syftar till att styra mot att skattelättnaden går till de som behöver den mest, det vill säga hos boende i gles- och landsbygdsområden som har långt att pendla till arbetet. För att vara berättigad till skattelättnaden ska avståndet mellan den skatteskyldiges bostad och arbete överstiga en nedre avståndsgräns. Den är 15 km i de flesta kommuner och 30 km i storstadskommuner. Det finns även en övre avståndsgräns på 80 km. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Klimatkommunernas synpunkter på utredningens förslag

- Klimatkommunerna ser positivt på förslaget. Dagens kostnadsbaserade reseavdrag favoriserar pendling med bil, något som vi under många år verkat för att förändra. Det nya förslaget om en färdmedelsneutral och avståndsbaserad skattelättnad för arbetsresor styr mot mer resande kollektivt, med cykel eller samåkning vilket leder till minskad klimatpåverkan.
- Klimatkommunerna anser att en viktig del i det nya förslaget utöver klimatnyttan är att det är rättvisare:
 - Det är bra att promemorians förslag kompenserar områden med sämre förutsättningar för kollektivtrafik, med hjälp av den regionala differentieringen. Detta bäddar för att skattelättnaden hamnar där den bäst behövs, istället för att gynna bilister i storstadsregioner med god tillgång till kollektivtrafik.
 - Det nya systemet med en skattelättnad för arbetsresor förväntas nyttjas av fler individer. Med en skattelättnad istället för ett avdrag blir skattelättnaden lika mycket värd för alla. Det ger låginkomsttagare och höginkomsttagare samma avdrag, även de som inte äger en bil.

Remissvar
Klimatkommunerna
Antaget av styrelsen 2022-01-19

- Det nuvarande reseavdraget har varit svårt för Skatteverket att kontrollera och en stor andel av de yrkade reseavdragen har varit helt eller delvis felaktiga. Vanliga fel är att den skattskyldige inte uppfyller föreskriven tidsvinst, inte kan styrka kostnaden för drivmedel eller visa faktiskt antal körda mil och dylikt. Klimatkommunerna ser positivt på en skattelättnad som är lättare att kontrollera.
- Skattelättnaden kan komma att gynna kollektivtrafiken, vilket i så fall medför flera positiva effekter som mindre utsläpp, trängsel och buller i stadskärnorna.
- Ett medskick är att kilometerersättningen löpande bör ses över, i takt med att de rörliga kostnaderna för biltrafik sjunker (med ökad elektrifiering). Skatteavdrag eller skattereduktioner för resande kommer alltid att påverka miljön genom att öka trafiken och energianvändning, resursförbrukning och omgivningspåverkan.

Bilens norm i samhället behöver ifrågasättas och det befintliga reseavdraget som dolt subventionerar pendling med bil rimmar illa med Sveriges tydliga miljö- och klimatmål. Det behöver bli gynnsamt att resa hållbart. Här innebär det nya förslaget om en färdmedelsneutral och avståndsbaserad skattelättnad en förbättring.

Mot bakgrund av detta tillstyrker Klimatkommunerna förslaget om en färdmedelsneutral och avståndsbaserad skattelättnad för arbetsresor. Vi skickar med till den nationella nivån att detta är en av många styrande åtgärder som krävs för att vi ska lyckas ställa om till ett transporteffektivt samhälle där det är fördelaktigt för medborgarna att välja resurseffektiva, klimatsmarta transporter.

[Om Klimatkommunerna](#)

Klimatkommunerna är en förening med 41 kommuner och en region som medlemmar. Medlemmarnas klimatarbete ligger i framkant i Sverige och världen, med tuffa klimat- och energimål och ambitiösa åtgärder. Klimatkommunernas övergripande syfte är att minska utsläppen av växthusgaser i Sverige genom erfarenhetsutbyte, påverkansarbete och spridning av goda exempel.

För styrelsen

Lennart Bondeson, ordförande i Klimatkommunerna