



Kommunstyrelsen

Ulrika Liljeberg, 0247-80124
ulrika.liljeberg@leksand.se

Remiss av promemorian Skattelättnad för arbetsresor – Ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk (Fi2021/03460)

Beskrivning av ärendet

Leksands kommun har fått en inbjudan från Finansdepartementet att lämna yttrande över promemorian Skattelättnad för arbetsresor – Ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk (Fi2021/03460).

Förslaget i promemorian innebär att det nuvarande reseavdraget ersätts av en avståndsbaserad skattereduktion för arbetsresor där reglerna är färdmedelsneutrala. Förslaget ska vara enklare och bedöms omfatta fler personer. En avståndsbaserad skattereduktion som är färdmedelsneutral innebär att skattelättnaden utgår från avståndet mellan bostad och arbetsplats i stället för kostnaden samt att skattelättnaden blir oberoende av vilket färdmedel som använts för arbetsresan. Jämfört med dagens system kan förslaget förväntas gynna de som har lång resväg men möjlighet till samåkning eller att resa kommunalt. Promemorian föreslår en regional differentiering av skattereduktionen som knyts till var i landet den skattskyldige bor och arbetar. Skattereduktion ska göras för den del av resan som enkel väg överstiger 15 kilometer för dem som bor eller arbetar utanför en storstadskommun. För en skattskyldig som bor och arbetar i en särskilt uppräknad storstadskommun föreslås en nedre avståndsgräns mellan bostad och arbetsplats som enkel väg överstiger 30 kilometer.

En gemensam övre avståndsgräns föreslås införas som innebär att det för samtliga skattskyldiga inte föreligger någon rätt till skattereduktion för arbetsresor till den del resan enkel väg överstiger 80 kilometer. Skattereduktionen föreslås beräknas utifrån det faktiska antalet resdagar under beskattningsåret, dock högst 210 dagar. Rätt till skattereduktion bör endast föreligga om antalet resdagar som berättigar till skattereduktion uppgår till minst 30 under beskattningsåret. Skattereduktionen föreslås utgå med 50 öre per kilometer.

För skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning är tvungna att använda egen bil eller förmånsbil föreslås att skattereduktion får göras för skäligena utgifter för arbetsresor. Skattereduktionen föreslås i dessa

fall uppgå till 30 procent av underlaget till den del det överstiger 11 000 kronor under beskattningsåret.

Avskaffandet av reseavdraget beräknas öka de kommunala skatteintäkterna. Den föreslagna skattereduktionen påverkar däremot inte de kommunala skatteintäkterna, men minskar de statliga skatteintäkterna. Kommitténs bedömning är att den föreslagna utformningen är offentligfinansiellt neutral. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Med hänsyn till ärendets brådskande natur och att kommunstyrelsens möte därmed inte kan avvaktas beslutar kommunstyrelsens ordförande i fråga om remissvar.

Tf sektorchef verksamhetsstöd Ann-Charlotte Zakrisson har deltagit i handläggningen av ärendet.

Remissvar

Leksands kommun ställer sig bakom grunderna i förslaget i promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk.

Kommunen välkomnar ett system som är enklare och som tar sin utgångspunkt i avstånd i stället för tidsvinst. Även den färdmedelsneutrala skattereduktion är i grunden positiv då den kan förväntas gynna ett ökat resande med kollektivtrafik inom de områden där det finns förutsättningar för ökat kollektivt resande. Kommunen välkomnar även skiftet från skatteavdrag till en skattereduktion då detta kan förväntas öka kommunens skatteintäkter.

Leksands kommun vill dock lämna följande synpunkter.

Leksand anser att det är bra med en differentierad gräns som delvis kompenserar för områden med sämre förutsättningar för kollektivtrafik. I stora delar av landet och även inom en och samma arbetsmarknadsregion utanför de identifierade storstadskommuner kan dock förutsättningarna för kollektiva transporter skilja sig avsevärt. Förändringen för de som idag gör skatteavdrag kommer innebära en minskad skattelättnad. Områden med bristfällig kollektivtrafik kan relativt sett komma att missgynnas med det nya förslaget. Som exempel är skillnaden i kostnad för att pendla med bil mellan Leksand och Vansbro eller med tåg mellan Leksand och Mora lågt räknat minst 40.000 kr per år. Avståndet är det samma och skattereduktionen skulle därmed med det nya förslaget vara lika hög. Med dagens system kan arbetstagare göra avdrag för resor mellan Leksand och Vansbro men inte för resor mellan Leksand och Mora.

Kostnaden för resor till och från arbetet med bil vid längre avstånd är betydande. Skattereduktionen kompenserar bara för en mindre del av kostnaden. I det nya förslaget ökar kostnaden för pendling med bil för de som idag gör avdrag även för dem som enbart betalar kommunal inkomstskatt, i synnerhet för de med längre pendlingsavstånd. Fortsätter kostnadsutvecklingen kan detta komma att påverka såväl förutsättningar som incitament för ökad rörlighet och kompetensförsörjning i områden med bristfällig kollektivtrafik och långa avstånd.

Leksands kommun anser därför att konsekvenserna av den förändrade modellen behöver utvärderas, och behov av eventuellt ytterligare differentiering övervägas.

Leksands kommun anser även att den övre avståndsgränsen bör höjas för att inte missgynna områden med långväga pendling.

Beslutsunderlag

Remiss, daterad 2021-10-22

Tjänsteutlåtande daterat 2022-01-20

Ordförandebeslut

1. Godkänna sektorns förslag till remissvar och skicka in remissvaret till Finansdepartementet.

Ulrika Liljeberg (C)
Kommunstyrelsens ordförande

Beslutet skickas till

Finansdepartementet