

2024-03-15

LI2023/03919

Remissvar avseende Trafikverkets inriktningsunderlag

Nyköping – Östgötalänken AB ägs av kommunerna Södertälje, Trosa, Nyköping, Oxelösund och Norrköping samt Region Sörmland. Ägarna tillsammans med Linköpings kommun och Region Östergötland driver och bidrar aktivt i Ostlänkens genomförande och har gemensamt tagit del av Trafikverkets inriktningsunderlag och vill lämna följande synpunkter på förslaget.

Arbetet med att få en utbyggnad av Ostlänken startade redan 1995 genom ett avtal mellan SJ och Nyköpings kommun. Nyköping – Östgötalänken AB bildades 2001 av berörda kommuner och regioner för att åstadkomma en utbyggnad av Ostlänken. Motiven för Ostlänken är behovet av att få en välfungerande och långsiktigt järnvägssystem som har avgörande betydelse för bostadsförsörjningen och regionernas näringsliv, arbetsmarknad och hållbara utveckling. Denna inriktning är väl förankrad hos bolagets intressenter och har beslutats i bred politisk enighet. Ostlänken är också en av prioriteringarna i En Bättre Sits storregionala systemanalysen.

Fem kommuner och tre regioner ingår i det mycket expansiva Ostlänksstråket med kontinuerlig befolkningstillväxt, omfattande bostadsbyggande samt med stora privata och offentliga investeringar. Kommunerna och regionerna ser idag stor Ostlänkseffekter, framförallt i form av investeringar och byggnationer av privata aktörer.

Tillsammans vill kommunerna och regionerna fortsatt trycka på vikten av att Ostlänken genomförs och påskyndas. Tidplanen och omfattning har justerats ett antal gånger utifrån politiska beslut vilket har försenat projektet. Nu måste projektet få genomföras med fokus på att få ut fulla nyttorna i samhället.

Genom Ostlänken kan den regionala-, storregionala och nationella persontrafiken fortsätta utvecklas samtidigt som godstrafiken får ökad kapacitet på övriga banor vilket tillsammans leder till allt mer integrerade regioner med en växande arbets- och bostadsmarknad. Det skapar också redundans och kapacitet för att möta behov för civil- och militär beredskap.

För att färdigställa Ostlänken så snart som möjligt samverkar kommunerna och regionerna med Trafikverket för att snabbt och kostnadseffektivt genomföra byggnationen av Ostlänken.

Avslutningsvis vill Nyköping-Östgötalänken AB lyfta behovet av systemperspektiv. För att få ut hela nyttorna med Ostlänken krävs att stråket från Södertälje in mot Stockholm utvecklas med mer kapacitet så att tillräckligt med kapacitet finns för att fortsätta utveckla tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. Detsamma gäller anslutning av Ostlänken till Södra stambanan väster om Linköping. Anslutningspunkten behöver placeras väster om tätorten och den är avgörande för att nyttja Ostlänkens fulla funktionalitet, och för att öka kapacitet på Södra stambanan för gods- och persontrafik.

Urban Granström

Ordförande Nyköping – Östgötalänken AB