



Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt

Trafikverket och Göteborgs stad hemställer om att Regeringen föreslår Riksdagen att besluta om att revidera Göteborgsbilagan i Lag om trängselskatt (2004:629) i enlighet med denna skrivelse. Revideringen omfattar införande av ny betalstation i anslutning till Marieholmstunneln.

Bakgrund

Enligt riksdagens beslut 2010 infördes en bilaga¹ för Göteborgs kommun i lagen (2004:629) om trängselskatt. Efter en revidering av bilagan 2011² utgör den tillsammans med de allmänna delarna av denna lag, de legala förutsättningarna för nuvarande trängselskatt i Göteborg. Trängselskatten utgör en integrerad del av det Västsvenska paketet.

Trängselskatten i Göteborg har tre övergripande målsättningar:

- minskad trängsel
- förbättrad miljö
- intäkter till Västsvenska paketet

Trängselskatten i Göteborg har uppfyllt samtliga ovanstående målsättningar. Trafiken genom betalstationssnittet har minskat, och är fortfarande lägre än före införandet, trots en generell biltrafikökning i Göteborgsregionen. Trängselskatten har även medfört att restiderna och restidsosäkerheterna minskat, vilket i sin tur reducerat utsläppen. De intäkter som trängselskatten genererat ligger i linje med det uppsatta intäktsmålet.

År 2020 kommer Marieholmstunneln att öppna för trafik. Marieholmstunneln kommer att lokaliseras norr om befintlig Tingstadstunnel. Marieholmstunneln medför att Tingstadstunneln avlastas och att trafiksystemet blir mindre sårbart. Samtidigt kommer Marieholmstunneln medföra att vissa resrelationer med bil, som idag är skattebelagda, blir avgiftsfria. Det rör exempelvis bilresor mellan östra Göteborg och norra Hisingen.

Under våren och sommaren 2016 genomfördes, på uppdrag av Västsvenska paketets ledningsgrupp, en utredning i syfte att utröna vilka effekter Marieholmstunnelns

¹ Prop. 2009/10:189, bet. 2009/10:SkU39, rskr. 2009/10:294 samt SFS 2010:1023.

² Prop. 2010/11:133, bet. 2010/11:SkU34, rskr. 2010/11:297 samt SFS 2011:1490.

öppnande får för trängselskattens tre övergripande mål. Utredningen bedrevs av en tjänstemannagrupp, bestående av representanter från Trafikverket, Göteborgs stad, Västtrafik och Göteborgsregionens kommunalförbund.

I utredningen studeras två huvudsakliga utredningsalternativ – Marieholmstunneln med respektive utan trängselskatt.

Utredningen konstaterar att Marieholmstunnelns öppnande ökar tillgängligheten i vägsystemet. Det bedöms medföra fler resor med bil, och ökat biltrafikflöde på framförallt E6 Kungälvsleden. Trafikökningen på E6 Kungälvsleden bedöms uppgå till cirka 15 % (cirka 8 000 fordon), jämfört med idag. Om Marieholmstunneln skattebeläggs skulle trafikökningen bli mindre, cirka 6 %, vilket skulle innebära mindre trängsel och restidsosäkerhet. Även för andra studerade resrelationer får trängselskatt i Marieholmstunneln en positiv trängseldämpande effekt.

Då Marieholmstunneln skapar en ny, skattefri, relation mellan fastlandet och Hisingen bedöms intäkterna minska, jämfört med idag. Intäktsminskningen bedöms uppgå till i storleksordningen fem miljoner kronor per år. Om trängselskatt införs i Marieholmstunneln bedöms intäkterna kunna öka något.

Ur ett miljöperspektiv bedöms Marieholmstunnelns öppnande medföra att utsläppen från vägtrafiken ökar. Trängselskatt för resor genom tunneln reducerar utsläppen något, jämfört med om tunneln inte är skattebelagd.

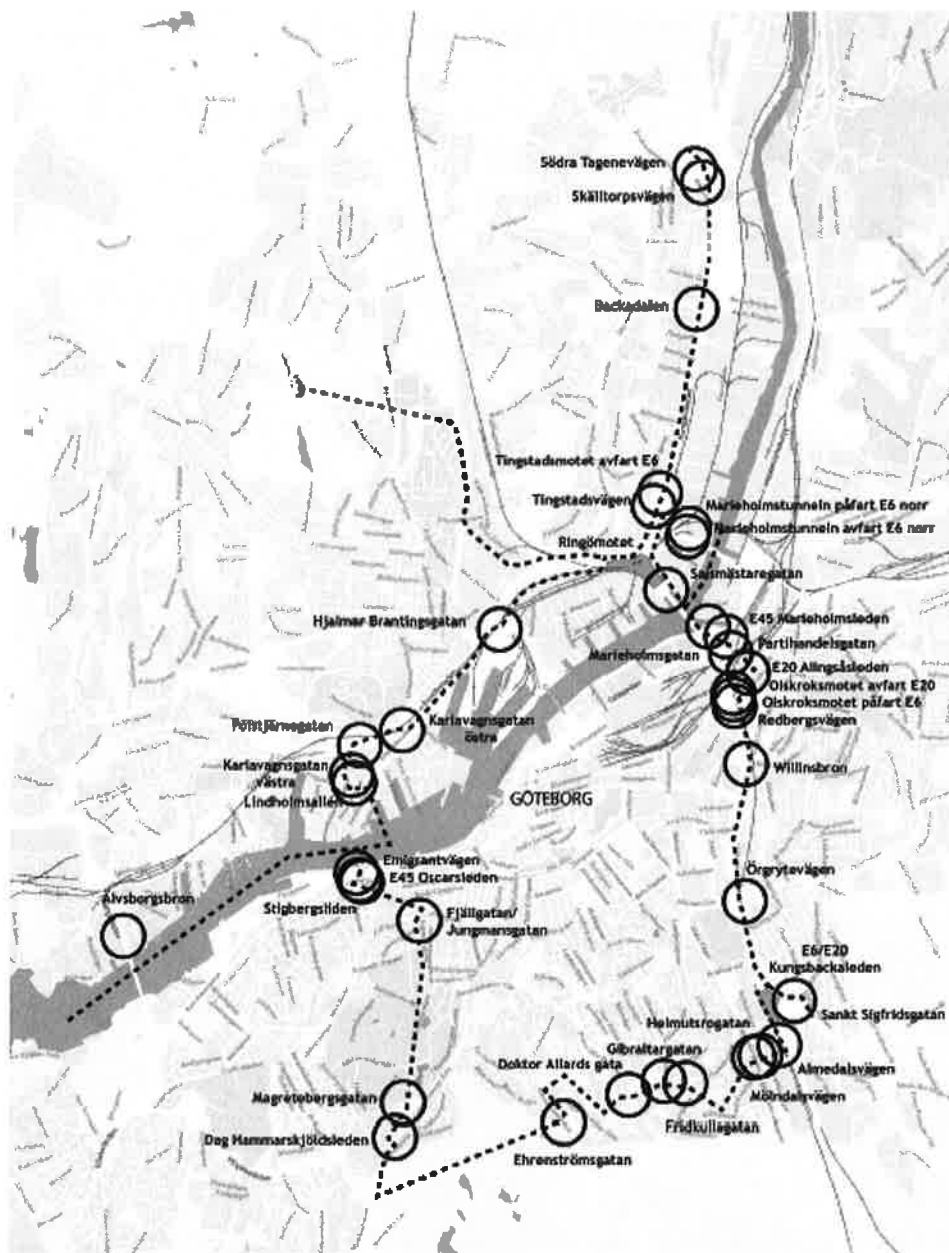
Utredningens bedömning är att införande av trängselskatt i Marieholmstunneln får en positiv effekt för samtliga av trängselskattens övergripande målsättningar. Om trängselskatt inte införs i tunneln bedöms trängselskattens mål påverkas negativt. Arbetsgruppen för utredningen rekommenderar därför att trängselskatt införs för resor genom tunneln. Ledningsgruppen för Västsvenska paketet har ställt sig bakom utredningens rekommendation.

Mot bakgrund av utredningens rekommendation, och ledningsgruppens ställningstagande, hemställer Trafikverket och Göteborgs stad att Göteborgsbilagan om trängselskatt ändras och att resor genom Marieholmstunneln beläggs med trängselskatt.

Förslag till lagändring

Trafikverket och Göteborgs stad föreslår att Göteborgsbilagan i Lag om trängselskatt (2004:629) revideras. Revideringen omfattar införande av betalstationer i anslutning till Marieholmstunneln.

Den föreslagna lagändringen innefattar endast förändring av bilaga 2, punkten 1, det vill säga kartan av vilken det framgår var de skattebelagda betalstationerna placeras. I kartan tillkommer två nya ringar för betalstationsplacering, på avfarten respektive påfarten till Marieholmstunneln.



Den föreslagna lagändringen innebär att bilresor genom Marieholmstunneln beläggs med trängselskatt. De bilresor som inte skattebeläggs genom de två tillkommande betalstationerna fångas av befintliga betalstationer vid Ringömotet.

I den föreslagna trängselskattkartan har storleken på betalstationsringarna återställts till ursprunglig storlek. Vid den tidigare revideringen av Göteborgsbilagan³ minskades nämligen oavsiktligt storleken på betalstationsringarna (i underlaget från Trafikverket). Detta föreslås justeras i och med den här revideringen.

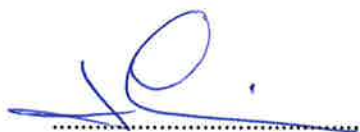
Revideringen av lagen föreslås träda i kraft när Marieholmstunneln öppnar för trafik, år 2020.

³ Prop. 2010/11:133, bet. 2010/11:SkU34, rskr. 2010/11:297 samt SFS 2011:1490.

Revideringsförslagets konsekvenser

Revideringsförslaget får till följd att trängselskatt tas ut för bilresor genom Marieholmstunneln, under skattebelagda timmar. Redan idag är bilresor genom det centrala älvsnittet skattebelagda, då trängselskatt tas ut för resor genom Tingstadstunneln. Konsekvensen av revideringsförslaget blir således att inga nya relationer skattebeläggs, däremot kommer bilresor över det centrala älvsnittet även fortsättningsvis vara skattebelagda.

Om trängselskatt inte tas ut för resor genom Marieholmstunneln kommer en ny skattefri relation att skapas, vilket bedöms få negativa konsekvenser på trängselskattens mål om minskad trängsel, förbättrad miljö och intäkter till Västsvenska paketet.



Lena Erixon
Generaldirektör
Trafikverket



Ann Sofie Hermansson
Kommunstyrelsens ordförande
Göteborgs stad

- Bilaga 1 Karta med förslag till förändrad utformning av trängselskattesystemet i Göteborg
- Bilaga 2 Utredning om trängselskatteförändringar till följd av Marieholmstunnelns öppnande