

2018-06-28
S2018/03929/FST (delvis)

Socialdepartementet

Försäkringskassan
103 51 Stockholm

Uppdrag att följa upp administrativa konsekvenser av det reformerade bilstödet

Regeringens beslut

Regeringen ger Försäkringskassan och Trafikverket i uppdrag att analysera vilka konsekvenser reformeringen av bilstödet som trädde i kraft 1 januari 2017 har fått för respektive myndighets administration.

Myndigheterna ska redovisa uppdraget gemensamt till Regeringskansliet (Socialdepartementet) senast den 15 januari 2019. Redovisningen ska hänvisa till det diarienummer som detta beslut har.

Bakgrund

I regeringens proposition Ett reformerat bilstöd 2016/17:4 föreslogs en reformering av bilstödet med flera syften. Genom en omfördelning från grundbidraget till förmån för ett förstärkt anskaffningsbidrag och ett nytt tilläggsbidrag skulle bilstödet i högre grad riktas mot dem med bristande ekonomiska förutsättningar att köpa en bil, samt till dem med behov av en bil med särskilda mått eller anordningar. Ytterligare syften var att främja trafiksäkerheten på området och skapa en bidragskonstruktion som stärker möjligheterna och incitamenten att köpa en bil som redan från början är delvis anpassad, samt stärka konkurrensen mellan företag som utför anpassningsåtgärder. Försäkringskassan och Trafikverket har i dialog med Socialdepartementet beskrivit att handlägningsprocessen i ärenden om tilläggs- och/eller anpassningsbidrag har blivit mer komplex och omfattande för alla inblandade parter. Regeringen anser därför att det är viktigt att

reformeringen av bilstödet följs upp och utvärderas utifrån vilka administrativa effekter det fått för respektive myndighet.

På regeringens vägnar

Lena Hallengren

Karin Gustavsson

Likalydande till Trafikverket

Kopia till

Näringsdepartementet