



Klimat- och näringslivsdepartementet,
Regeringskansliet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Naturvårdsverkets skrivelse Regeringsuppdrag om kriteriet yrkesmässig och om kriterier vid prövning av tillstånd för avfallstransport

Er beteckning: KN2023/04536

Sammanfattning

Länsstyrelsen tillstyrker de av Naturvårdsverket föreslagna ändringar. Länsstyrelsen föreslår att *registrering* läggs till i avfallsförordning, 5 kap. 3§.

1.2 Förslag till förordning om ändring i avfallsförordningen (2020:614)

5 kap. Tillstånd och registrering 3 §.

Länsstyrelsen föreslår att *registrering* läggs till i 3 b.) för tydlighetens skull. Dvs 3 b). tillstånd, anmälan, *registrering* eller andra beslut om avfallshantering som har meddelats med stöd av miljöbalken.

Avsnitt 5.1 Tillståndspliktens utformning och omfattning: Förenkling gällande tillstånd vid transport av avfall

Länsstyrelsen Östergötland är positiv till att inte skilja på om avfallet uppstått i egen eller i någon annans verksamhet utan i stället handlägga prövningen utifrån om transporten sker yrkesmässigt eller ej. Ändringen kan förväntas leda till mindre administration och mer fokus på den sökandes förutsättningar till en ansvarfull transport.

Avsnitt 5.2 Tillståndspliktens utformning och omfattning: Tidsbegränsa tillstånd även för icke-farligt avfall

Tidsbegränsningen av tillstånd till transport av icke-farligt avfall är en välkommen ändring som med stor sannolikhet kommer leda till ett mer relevant och aktuellt register över verksamhetsutövare som transporterar avfall. Tidsbegränsningen kommer framgent leda till att nya villkor som identifieras som viktiga för att kunna bedriva en ansvarsfull transport också når ut till de verksamheterna som redan har tillstånd till transport av avfall.

Avsnitt 5.3 Tillståndspliktens utformning och omfattning: Ta bort undantag från tillståndsplikt för avfallsslag uppräknade i 5 kap. 2 § avfallsförordningen

Borttagandet av undantagen i sin helhet är rimlig utifrån de av remissen redovisade anledningarna och kommer leda till en ansökningsprocess.

Avsnitt 5.4 Anmälningspliktens utformning och omfattning: Registreringsplikt i stället för anmälningsplikt

Länsstyrelsen Östergötland har inget att invända mot att anmälningsplikten ersätts med en registreringsplikt.

Länsstyrelsen Östergötland instämmer i att en flytt av undantagen från anmälningsplikt från Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2022:2) till 5 kap. i avfallsförordningen skulle förtydliga regelverket.

Tidsbegränsningen av registreringsplikten för icke-farligt avfall är likt tidsbegränsningen för tillståndsplikten för farligt-avfall, en välkommen ändring. Denna tidsbegränsning förväntas ha liknande fördelar som tidsbegränsningen som föreslås för tillstånd av transport av icke-farligt avfall.

Avsnitt 5.5 Förtydligande vid tillståndsgivning

Det är rimligt att beakta huruvida den sökande har fullgjort sina skyldigheter enligt tidigare transporttillstånd eller efterlevt beslut om avfallshantering som har meddelats med stöd av miljöbalken.

Det kan finnas anledning att ett eventuellt avslag på grund av tidigare överträdelser ska skickas till tillsynsmyndigheten. En sökande som ansökt om tillstånd kan ha en transport planerad och det bör tydligt framgå av beslutet om avslag och i kontakt med den sökande vad som gäller.

Avsnitt 5.6 Ändring i 29 kap. 4 a § miljöbalken

Länsstyrelsen Östergötland ser det som rimligt att 29 kap. 4 a § miljöbalken omfattar alla de som transporterar avfall utan tillstånd.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av Ann Holmlid med miljöskyddshandläggare Johan Wärn som föredragande. I handläggningen har också miljöskyddshandläggare Helene Rask-Lantz medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia

Kopia skickas till: kn.cks.remisser@regeringskansliet.se.