

**Miljöenheten**  
Handläggare och telefon  
Curt Monfelt, 054-61 40 42

Datum  
2016-05-31  
Ert datum  
2016-03-19

Vår beteckning  
LK/160725  
Er beteckning  
M2016/00703/KI

Miljö- och energidepartementet  
103 33 Stockholm

## **Svar på remiss om ”Delbetänkande angående förslag om ett klimatpolitiskt ramverk inklusive långsiktigt klimatmål”**

Landstinget har fått tillfälle att lämna svar på rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter.

Klimatförändringen påverkar människors hälsa och våra förutsättningar för att även fortsättningsvis kunna garantera befolkningen en bra hälso- och sjukvård. Detta understryks även av WHO:s ”Global Programme on Climate Change & Health”. För oss i Värmland är värmeböljor, översvämningar, spridning av nya virussjukdomar och ökade problem med fästingburna sjukdomar troliga effekter av klimatförändringen som medför ökad belastning på sjukvården. En omställning för att nå det internationellt överenskomna målet om en maximal temperaturökning på väl under 2 grader, och sträva efter att begränsa ökningen till 1,5 grader, är därför angelägen ur landstingets perspektiv.

Landstinget i Värmland är positivt till målsättningen att Sverige ska vara en internationell förebild i bland annat klimatarbetet. De förslag som Miljömålsberedningen presenterar utgör en bra utgångspunkt. Landstinget vill dock framföra följande synpunkter.

För att så långt möjligt begränsa klimatförändringen är det viktigt att avsevärda utsläppsminskningar sker så snart som möjligt. Därför är det angeläget att Miljömålsberedningen i nästa betänkande kompletterar det nu framlagda förslaget med ambitiösa etappmål på vägen till 2045, nedbrutna på olika sektorer, så att den totala svenska utsläppsbudgeten begränsas samtidigt som målen driver innovation av klimatsmart och fossilfri teknik. Bland dessa etappmål bör bland annat ingå ett sektorsmål för minskade utsläpp från inrikes transporter till 2030.

Miljömålsberedningens övergripande hållning är att det långsiktiga målet för utsläpps begränsningar i Sverige till år 2045 bör gälla utsläpp från alla verksamheter i Sverige. Det är logiskt och rimligt, men trots det så anges i delbetänkandet att internationella transporter inom sjöfart och flyg undantas det långsiktiga målet för utsläpps begränsningar.

Skälet för detta tycks vara att sådana transporter hanteras separat i de internationella överenskommelserna. I delbetänkandet nämns dock även att exempelvis Storbritannien i år väntas fatta beslut om att internationellt flyg och sjöfart formellt ska inkluderas i landets utsläppsbudgetar efter 2027. Landstinget anser att Miljömålsberedningen inför nästa betänkande bör överväga om inte Sveriges nationella politik blir tydligare om även utsläpp från internationella transporter inkluderas i det nationella utsläppsminskningmålet. Landstinget vill också understryka vikten av att initiativ bör tas för att kostnader för klimatpåverkan internaliseras i ökad utsträckning från internationella transporttjänster.

Hur omfattande klimatförändringen blir beror på hur de samlade globala utsläppen utvecklas. Därför är det viktigt att åtgärder för att minska klimatpåverkan bedöms utifrån förväntade effekter såväl utanför som inom landet. För att stärka det perspektivet i klimatarbetet bör Miljömålsberedningen i nästa betänkande komplettera med ett särskilt mål för de utsläpp i andra länder som genereras av vår konsumtion i Sverige. Landstinget vill också understryka vikten av den grundprincip som beredningen lyfter fram, att skärpta svenska klimatmål även ska leda till att de EU-gemensamma utsläppen minskar. Det innebär att EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU-ETS) måste vidareutvecklas. Höga ambitioner i Sverige ska inte leda till att andra länder inom ramen för EU:s gemensamma åtagande kan fortsätta ha högre utsläpp. Detta är viktigt även på företagsnivå – det är ingen vinst för klimatet om åtgärder för att kraftigt minska utsläppen i Sverige leder till att företag i andra länder, med mindre krav på utsläppsreduktioner, stärker sin marknadsställning och tränger undan mer klimateffektiv produktion i Sverige.

Landstingsstyrelsen

Fredrik Larsson  
Ordförande

Gunilla Andersson  
Landstingsdirektör