

Handläggare: Patrik Engfors
0451 – 28 86 31
patrik.engfors@skanetraffiken.se

ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L3@regeringskansliet.se

Departementsskrivelse Ds 2022:23 EU:s nya tågpassagerarförordning

Sammanfattning

Vi bedömer att förslaget till ändring av lagtexten som att dagens avgränsning om 150 km mellan tågpassagerarförordningen och den nationella lagstiftningen behålls skapar onödigt komplexitet för såväl kunder som huvudmän. För övrigt ser vi inte något egentligt behov av reglering av force majeure-situationer.

4.1 Undantag för lokala och regionala tågresor

Skånetrafiken har omlopp i sin trafik som både är över och under 150 km. Det är också så att en och samma reserelation trafikeras av såväl tåg som går längre än 150 km som tåg som går under 150 km. Detta gör att våra kunder har svårt att förhålla sig till vilket regelverk som gäller för respektive resa. Ur ett kundperspektiv anser vi det vara viktigt att ha ett regelverk som gör det möjligt för oss att både kommunicera vad som gäller samt hantera eventuella avvikelser på ett så tydligt och transparent sätt som möjligt och då kan det vara lämpligt att använda något annat än omloppslängd som urval för vad som är lokal trafik och vad som är regional trafik.

Force majeure i lokal och regional trafik

Möjligheten att friskriva sig från ersättningsansvar vid så kallad force majeure skapar snarare en större otydlighet mot kunder samt mer komplicerad administration hos oss än att ersätta kunder oavsett anledning till försening. Vi ser inga fördelar med denna reglering.

Maria Nyman
Trafikdirektör
Skånetrafiken