

Finansdepartementet

Diarienummer Fi2022/03172

### **Remissvar gällande Promemorian ”Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen”**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom det svenska transportsektormålet och att Sverige ska nå netto-noll senast 2045.

Drivkraft Sverige har fått ovanstående promemoria på remiss och har följande att anföra.

#### **Sammanfattning**

I promemorian föreslås en tillfällig skattefrihet för förmån av elektricitet för laddning av vissa fordon under förutsättning att laddningen sker vid en laddningspunkt eller ett eluttag som tillhandahålls av arbetsgivaren i anslutning till arbetsplatsen. Detta avser personbil klass I, lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel.

Förslaget syftar till att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta samt minska den administrativa börda för både arbetsgivare och anställda som redovisning av denna förmån i dag är förenad med.

De tillfälliga bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 juli 2023 och tillämpas på förmåner som tillhandahålls efter ikraftträdandet. Bestämmelserna föreslås upphöra att gälla vid utgången av juni 2026.

Drivkraft Sverige tillstyrker förslaget.

#### **Drivkraft Sveriges synpunkter**

- Drivkraft Sverige är positiva till förslaget som underlättar den administrativa bördan för företaget.
- Förslaget kan inte innebära skyldighet för arbetsgivaren att tillhandahålla möjlighet till laddning av fordon vid arbetsplatsen
- Vissa grundkrav bör ställas på laddutrustningen så att laddning sker på ett säkert sätt.
- Drivkraft Sverige vill påtala att det saknas en genomlysning av förslagets påverkan på moms- och skatteeffekter för arbetsgivaren.

Stockholm 2023-01-18

Thomas Schölin, Vice VD