

Ärendenummer
TRV 2021/13151
Motpartens ärendenummer
M2020/02032

Dokumentdatum
2021-04-13

Miljödepartementet

Diariet
GD-sekreterare
Webb- och projektstöd

Svar på remiss gällande Remiss av SOU 2020:78 Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd

Yttrande

Trafikverket ser positivt på en översyn och en differentiering av strandskyddet. Trafikverket hade gärna sett en översyn som omfattade fler områden än de i utredningen t ex utökning av undantag enligt 7 kap. 16 § 3 p. miljöbalken avseende byggande av enskilda vägar i samband med byggande av allmän väg eller järnväg enligt fastställd väg- eller järnvägsplan.

I fastställda väg-/järnvägsplaner redovisas ofta om- eller nybyggnation av enskilda vägar som en följd av åtgärder för allmän väg eller järnväg utan att enskilda vägar formellt ingår i planen. Åtgärder för de enskilda vägarna omfattas dock av samrådsförfarandet i den formella planläggningsprocessen och ingår även i den miljöbedömning alternativt miljöbeskrivning som görs för varje väg- eller järnvägsplan. Här ingår att beakta strandskyddade områden samt skyddets syften. Beslut om byggande av enskilda vägar tas av Lantmäteriet vid en lantmäteriförrättning där det i förekommande fall erfordras dispens från strandskyddet. Denna handläggning hade kunnat ske effektivare då själva planläggningen av den enskilda vägen redan har samråtts. Trafikverket anser det angeläget att enskilda vägar som samråds och hanteras inom vägplan/järnvägsplan undantas från krav på strandskyddsdispens vid lantmäteriförrättning under förutsättning att förrättningen följer samma förslag som redovisats i underlaget till väg- och järnvägsplan.

Trafikverket upplever det som positivt med en likriktning för undantag för mindre sjöar och vattendrag att gälla generellt över landet istället för som idag då det divergerar med olika undantag och hantering mellan länen. Trafikverket bedriver verksamhet över hela landet och att olika län har olika sätt att hantera frågan är en administrativ svårighet och innebär en risk för felaktig hantering i enskilda projekt.

Trafikverket bedömer att ett undantag för strandskydd vid mindre sjöar och vattendrag, dvs inget krav på strandskyddsdispens, skulle innebära administrativa lättnader för Trafikverket vid vissa underhållsåtgärder, vid byggande av allmän väg och järnväg som inte kräver väg- eller järnvägsplan samt vid byggande av enskilda vägar (vilka byggs med stöd av lantmäteriförrättning).

Trafikverket ser positivt på att ett nytt särskilt skäl för dispens införs avseende klimatanpassningsåtgärder till skydd för samhällsviktiga funktioner såsom t ex vägar och järnvägar.

Trafikverket vill särskilt uppmärksamma samt betona vikten och behovet av en tydlig, enhetlig, offentlig och digital redovisning (GIS) av gällande strandskydd respektive upphävt strandskydd för hela landet. Att tidigt i en planläggningsprocess kunna ta del av skyddsvärda strandnära områden ger bättre förutsättningar för en effektiv och rationell planering av våra vägar och järnvägar. Förutsättningarna för den bästa och mest hållbara

Ärendenummer
TRV 2021/13151
Motpartens ärendenummer
M2020/02032

Dokumentdatum
2021-04-13

lösningen samt att kunna ta erforderlig hänsyn i alla Trafikverkets skeden med planering, byggande och underhåll förbättras avsevärt med ett kvalitetssäkrat digitalt underlag.

Trafikverket saknar i utredningen en beskrivning av hur lättnader i strandskyddet i landsbygder kan komma att påverka förutsättningarna till resande och transporter.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit nationell samhällsplanerare Lina Sandberg. I den slutliga handläggningen har chef enhet nationell samhällsplanering Rami Yones, ledningsstöd Veronica Molin och planeringsdirektör Stefan Engdahl deltagit. Samråd har skett med Juridik och Planprövning samt miljöspecialister på Investering.

Lena Erixon
Generaldirektör

KOPPLA