

Stockholm 2021-04-26

Miljödepartementet
Naturmiljöenheten
Att: Ylva Birkne

Remissvar till ”Remittering av Skogutredningen betänkande SOU 2020:73 Stärkt äganderätt, flexibla skyddsformer och naturvård i skogen, DNr: M2020/01926.

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Drivkraft Sverige begränsar remissvaret till det som berör biodrivmedel och tillgång till råvaror.

Produktion av biodrivmedel – tillgång till råvaror

Utredningen konstaterar att det finns planer på att öka användningen av hållbara restprodukter från skogen för produktion av biodrivmedel.

Det framgår av den klimatpolitiska handlingsplanen att en ökad svensk produktion av hållbara biodrivmedel skulle kunna vara önskvärd ur fler aspekter. Det skulle kunna öka försörjningstryggheten, minska den svenska drivmedelsmarknadens sårbarhet mot omvärldshändelser, skapa jobb och bidra till regional utveckling. Det skulle också öka den totala tillgången på hållbara förnybara drivmedel på den europeiska marknaden vilket också främjar klimatomställningen i andra medlemsländer i EU. Pågående utveckling och implementering av nya tekniker medför att råvarubasen för biodrivmedelsproduktion breddas och ökar möjligheten att restprodukter från jord- och skogsbruk kan användas.

Reduktionsplikten, dvs kravet på ökande inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel, kräver ökad tillgång till hållbara biodrivmedel med hög växthusgasreduktion. Det är därför viktigt att den tillgången på hållbara råvaror säkras för att öka produktionen av biodrivmedel.

Därför anser Drivkraft Sverige att det är viktigt att Sverige aktivt verkar för att den nu nära förestående uppdateringen av Förnybartdirektivet och en möjlig förändring av hållbarhetskriterierna, EU:s taxonomi och relevanta delar av EU:s Gröna giv inte riskerar att begränsa tillgången till hållbara råvaror från bl.a. skogen för produktion av biodrivmedel.

Johan G Andersson
VD

Ebba Tamm
Produkt- och miljöexpert