



Näringsdepartementet

Stockholm 2019-01-22

Ref N2018/05533/SUBT

### **Prövningsmyndighet enligt EU:s hamntjänstförordning**

Sveriges Hamnar är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen och representerar ett 60-tal företag. Bland förbundets medlemmar finns såväl hamnägare som hamnoperatörer och andra företag som utför tjänster i och kring hamnarna. Sveriges Hamnar har inbjudits att lämna ett remissvar med anledning av förslaget om vilken instans som ska utgöra prövningsmyndighet enligt EU:s hamntjänstförordning (EU) 2017/352.

I det remissvar som Sveriges Hamnar lämnade i samband med promemorian Vissa farleds- och hamnfrågor (N2017/03200/SUBT) noterades att syftet med lagstiftningen är "att förenkla tillträdet till marknaden för hamntjänster och att förbättra kvaliteten och effektiviteten i de tjänster som erbjuds de aktörer som nyttjar hamnen." Att man från Europaparlamentets och rådets sida valt att gå fram med ny lagstiftning på det här området har till stor del att göra med förhållanden i andra medlemsländer än Sverige där det funnits ett större behov av att öka transparens och motverka snedvriden konkurrens.

Givet att lagstiftningen i hög grad rör just branschens konkurrensvillkor fann vi ingen anledning att avstyrka utredarens rekommendation att göra just Konkurrensverket till prövningsmyndighet att bedöma överträdelser enligt hamntjänstförordningen. I den nu aktuella promemorian framgår det att Konkurrensverket för egen del anser att Transportstyrelsen bör åläggas uppgiften som prövningsmyndighet. Transportstyrelsen håller å sin sida med. Givet att Transportstyrelsen besitter lämplig kompetens för uppgiften – och att Transportstyrelsen vid behov får inhämta skriftligt yttrande från Konkurrensverket – finns ingen anledning att avstyrka förslaget att Transportstyrelsen utses till prövningsmyndighet.

I promemorian framkommer också att Transportstyrelsen inte föreslås tilldelas uppgiften att utöva tillsyn som går *utöver* en prövning av klagomål och överklaganden. I hamntjänstförordningen medges möjligheten för medlemsländerna att låta ansvarig myndighet på eget bevåg utöva tillsyn, dock är inte detta något krav. Vi delar uppfattningen att behovet av sådan tillsyn saknas för svenskt vidkommande och tillstyrker även denna del av förslaget.

Sveriges Hamnar önskar ta tillfället i akt att understryka en del av de punkter som lyftes fram i vårt remissvar på Vissa farleds- och hamnfrågor med specifik bäring på den typ av ärenden som Transportstyrelsen i enligt med det aktuella förslaget kan komma att pröva:





- Sveriges Hamnar anser att intentionerna i hamntjänsteförordningen i grunden är positiva. För svensk räkning råder dessutom redan en förhållandevis hög nivå av transparens och öppenhet. Det är dock viktigt att understryka att hamnverksamheten bedrivs på affärsmässiga villkor och det bör råda en god kännedom om branschens villkor och funktionssätt hos de ansvariga som har att pröva de ärenden som kommer in.
- Det innebär också att det är viktigt att hamnarna inte förväntas vara skyldiga att redovisa innehållet i enskilda avtal med sina kunder. I promemorian Vissa farleds- och hamnfrågor gjorde också utredaren bedömningen att förordningen inte ska tolkas så att hamnar kan hindras att ingå särskilda avtal med de kunder med vilka man har en långsiktig relation.
- Enligt hamntjänsteförordningen ska hamnen kunna presentera underlag för hur hamninfrastrukturavgifter beräknats. Här är det viktigt att värna hamnarnas rätt till stor frihet i hur man sätter sina egna avgifter och att svensk lagstiftning inte går längre än vad förordningen kräver i detta avseende.
- När det gäller de samråd som hamnen enligt förordningen ska hålla med berörda kunder inför ändringar i hamnavgifternas art och nivå är det också viktigt att dessa får en rimlig tolkning när det gäller vilken krets som avses. Rimligt är de kunder som har en direkt relation till hamnen och inte dessas kunder i sin tur.

Med dessa förtydliganden har Sveriges Hamnar inget övrigt att erinra mot förslaget.

Christine Hanefalk  
Branschchef Sveriges Hamnar