

Handläggare – *Matter handled by*
Thomas Samuelsson

Vår referens – *Our reference*

Datum - *Date*

2021-06-15

Phone +46 155 22 19 37
Thomas.samuelsson@studsvik.com

Er referens – *Your reference*

Er referens: Dnr M2021/00558

Ert datum – *Your date*

Regeringskansliet
Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över betänkande SOU 2021:10 ”Radiologiska skador – skadestånd, säkerheter, skadereglering från utredning om skadereglering vid en radiologisk olycka (dnr M2021/00558)”

Inledningsvis vill vi framhålla att Betänkandet innehåller många positiva förslag såsom att det blir möjligt för alla slags garantier att kunna prövas och godtas, framförallt vad gäller kompletterande sådana, samt att det blir möjligt att ansöka om lägre belopp för ersättningsansvar.

Studsvik Nuclear AB (”Studsvik”) vill dock anföra nedanstående synpunkter till Betänkandet;

Ia - Synpunkter avseende övergångsregler för ansvarsbelopp - anläggning

I de fall där ansökan om ett lägre ansvarsbelopp för en anläggning gjorts senast månad efter lagens ikraftträdande gäller, som Studsvik förstår det, ansvarsbelopp enligt nu gällande rätt fram till att ansökan om ett nedsatt belopp prövats vilket vi stödjer.

Ib - Synpunkter avseende övergångsregler för ansvarsbelopp - transporter

SSM föreslås utarbeta föreskrifter gällande ansvarsbelopp för transporter vilket Studsvik stödjer. Studsvik ser dock problem under den tid myndigheten utarbetar dessa riktlinjer och fram till dess de träder i kraft. I nuvarande förslag kommer 700 M EURO gälla för varje enskild transport vilket i de flesta fall kommer att vara långt över behovet vilket kommer att öka kostnaderna för försäkringstagarna orimligt mycket samt ta onödig kapacitet från försäkringsbolagen. Studsvik anser att nu gällande ansvarsbelopp fortsatt ska gälla till dess att riktlinjerna från SSM är utarbetade.

Ett önskemål vid utarbetandet av föreskrifterna är att dessa är av tabelltyp där transporterat kärnämne eller kärnavfall kan kategoriseras och åsätts ett belopp enligt 31§ 2 LRO. Med förskriften, i form av denna tabell, kan då anläggningshavaren på ett lätt och smidigt sätt fastställa vilket belopp för säkerhet som behöver gälla för den enskilda transporten.

Handläggare – Matter handled by
Thomas Samuelsson

Vår referens – Our reference

Datum - Date
2021-06-15

Phone +46 155 22 19 37
Thomas.samuelsson@studsvik.com

Er referens – Your reference
Er referens: Dnr M2021/00558

Ert datum – Your date

II - Synpunkter avseende handläggningstid för godkännande av ansvarsbelopp och säkerheter vid transporter

SSM föreslås bemyndigas att fatta beslut om lägre ansvarsbelopp vid transporter vilket Studsvik stödjer. Riksgälden föreslås parallellt godkänna ställda säkerheter såsom försäkring eller annan kompletterande garanti. Studsvik har inga invändningar mot detta men ser en risk med utökad administration och långa handläggningstider vilket påverkar anläggningsinnehavarna negativt. I förslaget anges en månads framförhållning till SSM men eftersom Riksgäldens godkännande kan göras först efter beslut från SSM riskerar tiden från ansökan till beslut i två instanser med olika roller att försenas avsevärt.

Enligt 10§ i 1.4 Förslag till förordning om ansvar och ersättning vid en radiologisk olycka står det i sista meningen "Säkerheter som avser en transport ska i stället redovisas senast en månad innan transporten påbörjas". – Studsvik tolkar texten som att alla transporter skall redovisas var för sig individuellt. Detta är inte praktiskt då enbart Studsvik utför ca 30 enskilda transporter per år och en individuell hantering riskerar förseningar, långa handläggningstider och högre kostnader vilket påverkar företaget negativt.

Eftersom anläggningshavarna kommer att ha en ansvarsförsäkring som kommer att gälla årsvis föreslås att de transporter som ryms inom denna ansvarsförsäkring och de ekonomiska säkerhet som där ställs skall kunna innefattas under 10§ första mening medan de transporter som inte innefattas inom den för ett år utställd ansvarsförsäkring och ekonomiska säkerhet skall bedömas enligt andra meningen, d.v.s." ...senast en månad innan transporten påbörjas."

Det vore önskvärt andra meningen 10 § kan förtydligas till förslagsvis "Säkerheter som avser en transport och vars säkerhet inte redovisats enligt föregående mening, ska i stället redovisas senast en månad innan transporten påbörjas". Detta möjliggör att säkerheter inte behöver ställas i varje enskilt fall och för varje transport.

III - Synpunkter avseende skadereglering

Anläggningshavaren kommer inte att i egen regi utföra eventuell skadereglering utan den kommer att behöva skötas via försäkringsgivare. Eftersom ansvarsförsäkring kommer att behöva tecknas med både NNI och ELINI och NNI endast täcker personskador inom de första 10 åren kan det innebära att registrering av skador kommer att behöva göras i två system.

Handläggare – Matter handled by
Thomas Samuelsson

Vår referens – Our reference

Datum - Date

2021-06-15

Phone +46 155 22 19 37
Thomas.samuelsson@studsvik.com

Er referens – Your reference

Ert datum – Your date

Er referens: Dnr M2021/00558

IV - Synpunkter avseende förväntade ökade kostnader

De avsevärt höjda ansvarsbeloppen kommer att höja anläggningsinnehavarnas kostnader för garantier. I tillägg kommer ökade kostnader för Riksgälden och Kammarkollegiet vilka i förslaget kommer att tas ut på anläggningsinnehavarna. Det bör finnas god transparens i de avgifter som föreslås så att dessa inte överstiger faktisk ökad direkt kostnad för Riksgälden och Kammarkollegiet.

STUDSVIK NUCLEAR AB

Thomas Samuelsson
Thomas Samuelsson