

Ert datum

Vårt datum
28 oktober 2019

1 (2)

Ert diariernr
N2019/02121/TMInfrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm**Yttrande med anledning av promemorian avseende hur det fjärde järnvägspaketet bör införlivas i svensk lag.**

Genom bestämmelserna i Direktiv 2016/2370/EU läggs en ny punkt 12 till i artikel 2 i Direktiv 2012/34/EU och en definition av ”offentligt-privat partnerskap” läggs till som ett nytt led 32 i artikel 3 i Direktiv 2012/34/EU. Dessa bestämmelser, och de undantag och begränsningar som medges däri, är betydelsefulla för det offentligt-privata partnerskap som Arlandabanan Infrastructure AB ingått med A-Train AB den 3 juli 1995 genom träffandet av Arlandabanan Project Agreement. I sammanhanget ska noteras att avtalstiden i Arlandabanan Project Agreement genom ett tilläggsavtal till Arlandabanan Project Agreement den 17 juli 2019 har förlängts med 10 år och löper nu till och med den 3 juli 2050. Förlängningen av avtalstiden har skett med stöd av bestämmelser som funnits i Arlandabanan Project Agreement sedan det ingicks. Den förlängda avtalstiden var bestämd på förhand och kunde inte överstiga 10 år.

AIAB är av uppfattningen att de undantag och begränsningar som medges enligt den nya punkten 12 i artikel 2 i Direktiv 2012/34/EU har implementerats genom bestämmelserna i 4 kap. 5 §, 5 kap. 7 § och 6 kap. 4 § i förslaget till ny järnvägsmarknadslag. Undantagen i 4 kap. 5 § och 5 kap. 7 § bedöms medföra att den organisatoriska och avtalsmässiga struktur som ligger till grund för Arlandabanan kan bibehållas. Regeringen kan med stöd av 6 kap. 4 § i förslaget till ny järnvägsmarknadslag införa sådana begränsningar i rätten att ta upp och lämna av passagerare som reser till och från Arlanda flygplats på linjen mellan Stockholms centralstation och Arlanda flygplats som är nödvändiga med hänsyn till innehållet i Arlandabanan Project Agreement.

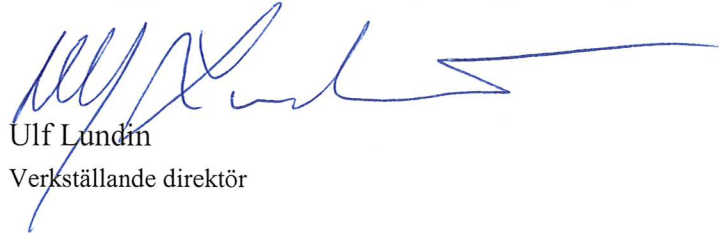
En bestämmelse i den kommande järnvägsförordningen skulle kunna ansluta till den bestämmelse som idag finns i 4 kap 1b § järnvägsförordningen (2004:526). Något behov av att undanta

internationell persontrafik finns inte längre. Bestämmelsen i den kommande järnvägsförordningen skulle kunna ges följande lydelse.

”Endast det järnvägsföretag som Arlandabanan Infrastructure AB godkänt har rätt att ta upp och lämna av passagerare som reser till eller från Arlanda flygplats på linjen mellan Stockholms centralstation och Arlanda flygplats.

Godkännandet får ske efter regeringens medgivande.

Godkännande enligt första stycket behövs inte om det järnvägsföretag som enligt första stycket har trafikeringsrätten ger sitt samtycke.”



Ulf Lundin
Verkställande direktör