



Diarienummer:
S2021/03485

Synpunkter på promemoria avseende förlängning av tillfälliga smittskyddsåtgärder för långväga kollektivtrafik.

I egenskap av remissinstans vill Vy Tåg AB lämna följande synpunkter på regeringens förslag som framgår av rubricerad promemoria S2021/03485.

Förslaget tar inte i beaktande tjänstekoncessionsavtalens särskilda problematik

De ekonomiska konsekvenserna för de företag som bedriver långväga kollektivtrafik är omfattande och orimliga då endast hälften av sittplatserna får säljas. De stödåtgärder regeringen satt in under pandemin har endast i mycket begränsad omfattning kunnat nyttjas av företag som bedriver denna typ av trafik. Kollektivtrafik är en bransch med små marginaler där redan en liten minskning i antalet bokningar leder till förlust.

Störst negativ påverkan drabbar de företag som bedriver långväga kollektivtrafik inom upphandlade tjänstekoncessionsavtal. Denna avtalsform kännetecknas av att operatören förbinder sig till att bedriva en avtalad trafikvolym mot en mindre ersättning från upphandlande part och har rätt att erhålla intäkter från sålda biljetter. Denna avtalsform ger inte operatören rätt att ställa in olönsam trafik. Därför drabbas företag som bedriver kollektivtrafik i denna avtalsform särskilt hårt av detta förslag.

Regeringen bör besluta om ersättning till de bolag som drabbas av fortsatta restriktioner och skyndsamt hantera detta.

Ersättning bör ges antingen enligt den modell som antagits i Norge där staten går in och täcker de fasta kostnaderna upp till ett nollresultat, vilket är en nödvändighet för de företag som bedriver kollektivtrafik i upphandlade tjänstekoncessionsavtal. Alternativ till denna lösning är att staten köper upp lämplig andel av biljetterna i redan planerad trafik under begränsningsperioden. Eftersom en normal sommarbeläggning torde vara ca 80% bör staten i denna lösning handla upp 40% av biljetterna.

Gävle den 4 maj 2021

Dag Lokrantz-Bernitz

VD

E: dag.lokrantz@vy.se

T: (+46) 72 238 74 87