

2017-06-15
N2017/04203/TS**Näringsdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att ta fram informations- och utbildningsmaterial för ökad och säker cykling

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att ta fram målgruppsanpassat informations- och utbildningsmaterial som kan användas i projekt som syftar till att främja ökad och säker cykling. Särskilt prioriterade målgrupper är barn och unga, samt nyanlända och andra grupper av utrikes födda. Berörda ideella organisationer samt Länsstyrelsen i Jönköpings län ska ges möjlighet att lämna synpunkter och delta i arbetet. Trafikverket ska även inhämta information från Statens skolverk.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 januari 2018.

Trafikverket får använda högst 1 000 000 kronor för genomförande av uppdraget. Kostnaderna ska belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2016/17:1, utg.omr. 22) föreslog regeringen en tvåårig satsning på cykelfrämjande åtgärder; 25 miljoner kronor 2016 och 75 miljoner kronor 2017. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (bet. 2016/17:TU1, rskr. 2016/17:100). Detta uppdrag om framtagande av informations- och utbildningsmaterial ingår inom ramen för dessa medel.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. Ett ökat cyklande har betydelse både för det övergripande transportpolitiska målet samt funktionsmålet om tillgänglighet och hänsynsmålet för säkerhet, miljö och hälsa. Under 2016 fattade regeringen beslut om inriktningsdokumentet Nystart för Nollvisionen. Oskyddade trafikanter, däribland cyklister, i vägtrafiken, är ett prioriterat område. För att cykling ska bli mer attraktivt som val av transportmedel behöver det även vara säkert att cykla.

Prioriterade målgrupper är barn och unga samt nyanlända och andra grupper av utrikes födda. Det beror på att andelen barn i åldern 7–14 år som cyklar en genomsnittlig dag har minskat från 24 procent i mitten av 1990-talet till 15 procent år 2014. Regeringen bedömer även att olika grupper av utrikesfödda, såsom grupper av kvinnor och nyanlända, har behov av att både lära sig cykla och få ökade kunskaper i trafikregler och beteenden i olika trafiksituationer. Cykling bidrar till ökad aktivitet och bättre hälsa, men är även ett sätt att nå olika delar av samhället såsom arbete, studier och målpunkter för fritidsaktiviteter.

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. För att åstadkomma detta krävs insatser för att få befintliga cyklister att cykla mer, men även insatser för att få människor som inte redan cyklar, eller gör det i liten utsträckning, att börja cykla. Ett sätt att påverka val av färdmedel och beteenden är att använda mjuka åtgärder såsom information och utbildning. Insatserna ska också främja ett trafiksäkert beteende.

Ideella organisationer har redan påbörjat ett arbete för ökad och säker cykling. Exempelvis får nyanlända lära sig att cykla och det finns kursverksamhet för barn och unga. Det ser regeringen som positivt och det fortsatta arbetet bör utgå från de redan påbörjade insatserna.

Organisationerna har både relevanta kunskaper och engagemang i frågorna. Länsstyrelserna fördelar medel till kommuner för att stärka och utveckla verksamhet med flyktingguider och familjekontakter som riktas i huvudsak till nyanlända invandrare. Inom ramen för dessa medel från länsstyrelserna kan det även finnas möjlighet för kommuner söka om stöd för bl.a. cykelfrämjande insatser som främjar nyanländas etablering.

Ett sätt att påverka val av färdmedel och beteenden i trafiken är att använda mjuka åtgärder såsom information och utbildning. Detta är ett komplement till andra åtgärder som handlar om att skapa en god infrastruktur och ett bra regelverk.

Regeringen har uppdragit åt Trafikverket att under 2017 fördela 9 miljoner kronor till ideella organisationer för informations- och utbildningsinsatser som främjar ökad och säker cykling. Trafikverket bör som ett led i detta arbete ges i uppdrag att ta fram informations- och utbildningsmaterial som kan användas av bland annat ideella organisationer och andra verksamheter. Till exempel kan den trafikundervisning som ges i grundskolan användas som ett verktyg för att främja ett både ökat och mer säker cyklande bland barn och unga. Undervisning inom trafik regleras i läroplanen och kursplanerna för grundskolan. Det handlar om trafiksäkerhet och trafikregler men kan även behandla frågor som berör transporter, miljö och samhällsplanering.

Ett kvalitetssäkrat informations- och utbildningsmaterial ska kunna användas av bland annat ideella organisationer, skolor och kommuner i deras arbete med informations- och utbildningsinsatser för ökat och säkert cyklande.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Sofia Wieselfors

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Socialdepartementet/FS och JÄM

Finansdepartementet/BA och K

Utbildningsdepartementet/F, S och UF

Miljö- och energidepartementet/ME, MM och KL

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT, PBB, IFK, FT, RTS och RS

Kulturdepartementet/D

Arbetsmarknadsdepartementet/I

Boverket

Sveriges Kommuner och Landsting

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Statens skolverk

Tillväxtverket

Transportstyrelsen

Trafikanalys