



## NATURVETENSKAPLIGA FAKULTETEN

### Naturvetenskapliga fakulteten

Katarina Rask  
Fakultetssekreterare  
0766-22 98 84  
katarina.rask@science.gu.se

### Näringsdepartementet

n.remissvar@regeringskansliet.se  
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

## Remiss gällande promemorian Genomförande av EU:s reviderade direktiv om säkerhet på passagerarfartyg

Naturvetenskapliga fakulteten har fått i uppdrag att för Göteborgs universitets räkning svara på rubricerad remiss. Dekan har 2019-01-08 beslutat avge följande yttrande.<sup>1</sup>

Göteborgs universitets yttrande är begränsat till att bemöta avsnitt 4 i promemorian: *Transportstyrelsen ska utöva tillsyn av fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används för annat ändamål än att i allmän trafik befordra passagerare eller gods och som ska ha ett passagerarfartygscertifikat eller ett fartcertifikat.*

### Sammanfattning

Göteborgs Universitet delar de synpunkter som framförs i promemorian och anser att föreskrifterna ska ändras enligt förslaget.

### Generella synpunkter på förslaget

Det är viktigt för sjösäkerheten att även fartyg som brukas av svenska staten uppfyller internationella krav när det gäller konstruktion, byggnation och utrustning, att fartygens skick övervakas samt att besättningen innehar gällande behörigheter enligt av Transportstyrelsen fastställd säkerhetsbemanning.

---

<sup>1</sup> Yttrandet bygger på synpunkter lämnade av Anders Backman (Fakultetskansliet för naturvetenskap, projektledare för anskaffning av nytt forskningsfartyg)

## **Specifika synpunkter på förslaget**

Forskningsfartyg har ofta beteckningen SPS (Special Purpose Ship) vilket innebär att flera än 12 personer utöver mönstrad besättning tillåts vistas ombord. SPS fartyg följer regler mellan fraktfartyg och passagerarfartyg. Det är viktigt att enhetliga regler följs beträffande SPS fartyg och att Transportstyrelsen anvisar och kontrollerar dessa regler.

ISPS reglerna (International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code) är till för att skydda fartyget från obehörigas tillträde. Det finns hamnar, eller delar av hamnar som endast tillåter ISPS fartyg. Om ett ISPS fartyg besöker en icke ISPS godkänd hamn kan det bli problem vid nästa besök i en ISPS hamn. Fartyg som brukas av statliga myndigheter behöver ofta för att utföra sina arbetsuppgifter besöka olika hamnar. Det skulle underlätta om man i samband med kommande översyner av regelverk även kunde finna en praktisk lösning på detta problem.