

Näringsdepartementet  
Dnr N2018/04894/MRT

Saltsjö-Boo den 7 januari 2019

## **Remiss på promemorian genomförande av EU:s reviderade direktiv om säkerhet på passagerarfartyg**

### **Om Skärgårdsredarna**

Föreningen organiserar i huvudsak rederier med passagerarfartyg i skärgårdstrafik.

Skärgårdsredarna är en branschorganisation för rederier med färje- och passagerarfartyg med upp till 500 passagerare. Föreningen representerar 120 medlemsrederier med 370 fartyg som årligen transporterar mer än 35 miljoner passagerare och 11 miljoner fordon. Sammantaget förfogar medlemsfartygen över 55 000 passagerarplatser.

Skärgårdsredarnas medlemsrederier är statligt, kommunalt eller privat ägda och svarar för nästan all fartygsbaserad kollektiv-, vägfärje- och turisttrafik i Sverige. Många medlemsrederier är småföretag där redarna själva arbetar ombord på sina fartyg.

Skärgårdsredarnas medlemmar bedriver trafik över hela landet i skärgårdar, längs kusterna, i insjöar och kanaler. Trafiken är en förutsättning för en levande skärgård och har stor betydelse för turism och rekreation. Vägfärjorna är en del av det svenska vägnätet.

Drygt 75 procent av persontransporter i Skärgårdsredarnas medlemsfartyg sker i offentligt finansierad eller subventionerad kollektivtrafik. Resterande del är utflyktsbaserad linjetrafik, kryssningar, charter- och taxibåtsverksamhet.

Övervägande delen av fartygen är idag certifierade med passagerarfartygscertifikat för trafik i fartområde E.

### Skärgårdsredarnas remissvar

Förändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

#### 2 kap. 3§

Transportstyrelsen bör i samråd med branschen komma fram till ett rimligt och praktiskt sätt att registrera antal passagerare ombord. Idag räknas alla påstigande och avstigande passagerare så man alltid vet hur många som finns ombord. Det är fullt rimligt och tillräckligt, men rederierna skulle inte behöva begära undantag utan detta borde vara generellt godkänt för fartyg i åtminstone E-C området och beskrivas i en föreskrift.

#### 6 kap. 4§

För Ro-Ro och höghastighetspass.fartyg ska inspektion utföras innan fartyget sätts i reguljär trafik. Hur ofta ska denna inspektion utföras? Ska inspektion utföras flera gånger om det t.ex. är säsongverksamhet eller är det endast en förstagångsbesiktning?

Med vänlig hälsning

**Skärgårdsredarna**



Alf Norgren

VD