

Näringsdepartementet  
Avd. för bostäder och transport  
103 33 Stockholm

[n.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:n.remissvar@regeringskansliet.se)  
[peter.kalliopuro@regeringskansliet.se](mailto:peter.kalliopuro@regeringskansliet.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: N2018/04894/MTR

Göteborg 2019-01-09

## Remiss avseende Promemoria av EU:s reviderade direktiv om passagerarfartyg

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Det (refit-)arbete kommissionen genomför har pågått under en tid och FSS har tidigare i processen lämnat synpunkter. Vidare har vi genom vår Europeiska organisation (ECSA, European Community Shipowners' Association) haft möjlighet till insyn samt deltagande på Kommissionens arbetsmöten. Vi är därför bekanta med förslaget innehåll. Genom ECSA har vi också framfört de synpunkter och förslag vi haft genom att delta i Kommissionens undersökningar som genomförts under arbetets gång.

Parallellt med detta har vi en nödvändig och mycket god dialog med Transportstyrelsen i dessa och närliggande frågor av mycket stor betydelse för Föreningens medlemmar, exempelvis ”Stockholm Agreement 2003/25/EC”.

Den generella uppfattningen vi önskar ta tillfället i akt att framföra i denna remiss är att det givetvis är mycket positivt med Kommissionens proaktiva (refit-) regelarbete - det är precis så rederier arbetar i sitt dagliga och kontinuerliga säkerhetsarbete. Det vi dock önskar är att Kommissionen än mer riktar sitt regelarbete till IMO. Så fort det ställs europeiska, eller ännu värre nationella krav, försvåras och snedvrids konkurrensen.

Innehållet är vi alltså bekanta med, så det vi önskar framföra i detta remissvar gäller implementeringen där vi förstås är av uppfattningen att den skall ske i takt och ton med övriga länder.

Vad gäller direktiv 2017/2109 (registrering av personer ombord på passagerarfartyg) upprepar FSS det vi framförde i vårt remissvar 2016: Medlemmar i FSS har fungerande system och rutiner för registrering av uppgifter samt hur den informationen vid en eventuell olycka snabbt kan vidarebefordras till berörda myndigheter och sjöräddningstjänsten. Single Window måste självfallet fungera för denna typ av rapportering och vara harmoniserat mellan länder innan vi börjar använda det - FSS förutsätter detta kommer omhändertas inom ramen för pågående arbete med ny EU-förordning gällande EMSWe (European Maritime Single Window environment). Vi, och andra europeiska redareföreningar, har en mycket tydlig erfarenhet och stark uppfattning att mycket arbete återstår innan EMSWe är operativt och vi först då vågar lämna det som fungerar.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson

Christina Palmén