

Remissvar avseende Transportstyrelsens framställan om ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Diarienummer: N2018/04972/TS

Remissvar från Samtrafiken i Sverige AB avseende ovan rubricerad framställan.

Transportstyrelsens framställan avser att regeringen ska meddela ändringar i nämnda förordning som anger de myndigheter som ska pröva frågor och fullgöra de olika uppgifter som åligger Sverige enligt den delegerade akten i förordning (EU) nr 2017/1926.

De ändringar som Transportstyrelsen föreslår innebär att:

- Trafikverket ska ansvara för en nationell åtkomstpunkt för tillgång till data enligt vad som framgår av den delegerade akten.
- Transportstyrelsen ska bedöma kravuppfyllelse enligt vad som regleras i akten. I anslutning till detta ska Transportstyrelsen även fullgöra vissa rapporteringsskyldigheter samt få ett bemyndigande att meddela verkställighetsföreskrifter avseende nämnda akt.

Förslagen innebär i huvudsak att Trafikverket och Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som åligger Sverige i genomförandet av (EU) nr 2017/1926.

Utöver ovan fördelning av ansvar föreslås även att:

- Kollektivtrafikbranschens gemensamägda samverkansorgan Samtrafiken i Sverige AB får i uppdrag att i enlighet med EU-förordningen samla in all kollektivtrafikdata för vidarebefordran till den Nationella åtkomstpunkten.

Stockholm 2019-01-29

Med vänlig hälsning



Gerhard Wennerström

Samtrafiken i Sverige AB

Verkställande Direktör.

Samtrafiken välkomnar förslag om nationellt biljettsystem

Samtrafiken i Sverige AB, samverkansbolaget inom kollektivtrafikbranschen som ägs av både offentliga och privata trafikaktörer, välkomnar regeringens förslag om ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik.

”Självklart välkomnar vi förslaget. Med 25 års samordning av kollektivtrafikdata i ryggen har Samtrafiken en unik expertis på området,” säger Gerhard Wennerström, vd för Samtrafiken. ”Vår vision är att skapa världens smartaste kollektivtrafik, och vi ser fram mot att stå regeringen till förfogande i utredningen som kommer.”

Samtrafiken har sedan 1993 bland annat förvaltat biljettsamarbetet Resplus, vilket framförallt gett resenären möjlighet till långväga tågresa med olika operatörer på en enda biljett. Merparten av landets kollektiva resande sker inom regionerna, men Samtrafiken driver sedan flera år ett standardiseringsarbete i syfte att kombinera olika regionala biljettyper och -system. På uppdrag av regeringen samlar organisationen även in all kollektivtrafikdata till en riksdatabas med exempelvis hållplatser och avgångstider. Samtrafiken förvaltar dessutom ett branschsamarbete som tillgängliggör öppna kollektivtrafikdata, vilket används av nya resetjänster lokalt så väl som internationellt.

”Vi vill att kollektivtrafiken ska vara enkel för alla resenärer,” säger Göran Hägglund, ordförande i Samtrafiken. ”I Sverige finns lyckligtvis grundstenarna för nationella lösningar redan på plats i form av samarbete kring kollektivtrafikdata och standarder. Det gör att branschen är väl rustad att uppfylla regeringens uppdrag.”

”För att underlätta smidigt resande i flera län och regioner behöver vi i branschen nu kavla upp ärmarna och enas om hur vi kombinerar regionala och nationella förutsättningar, till exempel priser och biljettkategorier,” säger Gerhard Wennerström.

Samtrafiken gör kollektivtrafiken smartare. Vi skapar mervärde för hela branschen genom att koppla samman landets offentliga och privata trafikaktörer, koordinera hela landets kollektivtrafikdata samt utveckla och förvalta biljett- och betalstandarder. Genom Samtrafiken ges möjlighet att kombinera och sälja både egna och andras reseutbud. Tillsammans når vi längre.

[Se filmen om Samtrafiken](#)

[Läs mer om Samtrafikens uppdrag här](#)

För mer information, kontakta
Karin Jihde, kommunikationschef
070-732 18 88
karin.jihde@samtrafiken.se

Samtrafikens ägare per 19-01-29

Offentliga ägare

Gävleborgs läns landsting
Hallandstrafiken AB
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Landstinget i Jönköpings län
Landstinget i Kalmar län
Landstinget i Uppsala län
Länstrafiken i Jämtlands län AB
Länstrafiken i Norrbotten AB
Länstrafiken i Västerbotten AB
Region Blekinge
Region Dalarna
Region Gotland
Region Kronoberg
Region Sörmland
Region Värmland
Region Västmanland
Region Örebro län
Skåne läns landsting
Stockholms läns landsting
Västtrafik AB
Östgötatrafiken AB

Privata ägare

A-Train AB
Bergslagståget AB
Inlandsbanan AB
Keolis Sverige AB
MTR Express (Sweden) AB
Nettbuss Travel AB
Nobina Sverige AB
Norrståg AB
SJ AB
Svenska Tågkompaniet AB
Transdev Sverige AB
Y-buss AB
Öresundståg AB