

Miljö- och energidepartementet

103 33 STOCKHOLM

Remiss: Agenda 2030 och Sverige: Världens utmaning – världens möjlighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående remiss.

Synpunkter på det remitterade underlaget

De fokusområden för Sveriges arbete med Agenda 2030 som pekats ut i betänkandet ter sig rimliga, av de skäl som anförs. VTI delar bedömningen att många av de miljömässiga, sociala och ekonomiska utmaningar som behöver hanteras har gemensamma nämnare, vilket också behöver avspeglas vad gäller prioriteringarna inom forskningspolitiken (det område som ligger VTI närmast).

Betänkandet tar upp behovet av kunskap, forskning och innovation i ett särskilt avsnitt, vilket är bra. Här poängteras behovet av utmaningsdriven forskning och innovation i partnerskap, av att stärka den tvärdisciplinära forskningen, jämställdhets- och medborgarperspektivet samt av att koppla forsknings- och innovationsstrukturer på nationell nivå till det globala ramverket för Agenda 2030.

VTI instämmer i detta och ser gärna åtgärder som stärker forskningsinstitutets roll och möjligheter att bidra till målsättningarna i Agenda 2030. VTI har som ett statligt forskningsinstitut ett tydligt uppdrag, som återfinns i myndighetens instruktion, att bedriva samhällsmotiverad tillämpad forskning, tillhandahålla tvärvetenskapliga forskningsmiljöer och att samverka med universitet och högskolor som bedriver närliggande forskning och utbildning. Detta uppdrag ligger mycket väl i linje med det arbetssätt som är tänkt att präglade implementeringen av Agenda 2030 i Sverige.

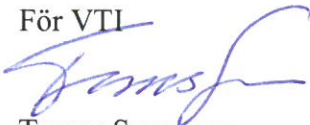
I detta sammanhang är det viktigt att lyfta fram behovet av en stark och långsiktig basfinansiering till forskningsinstitut som i likhet med VTI arbetar mot de mål som omfattas av Agenda 2030. Sådan långsiktig finansiering behövs för att upprätthålla den samhällspolitiskt motiverade långsiktiga kunskapsuppbyggnaden och kunskapsförvaltningen och för att svensk forskning ska kunna stå sig på den internationella arenan, där full kostnadstäckning ofta förutsätter tillkommande finansiering. Kraven på en hållbar omställning av samhället och transportsystemet samt nya utmaningar och möjligheter inom digitaliseringsområdet ökar dessutom

väsentligt behovet av forskning för att säkerställa att kunskaps- och beslutsunderlag är baserade på vetenskap och evidens. Särskilt angeläget blir behovet av en långsiktig och uthållig basfinansiering i de fall alternativ finansiering i hög grad saknas, trots att forskningen kan användas för att understödja åtgärder som svarar mot de mål som pekas ut i Agenda 2030.

Avslutningsvis vill VTI understryka behovet av att ta inspiration av omvärlden i arbetet med Agenda 2030. Ett par exempel som härvidlag kan lyftas fram är Kanada, för det strukturerade arbetet med uppföljning och statistik, och Nederländerna, för fokuseringen på tvärvetenskap och kommunikation.

I detta ärende har generaldirektör Tomas Svensson beslutat. Avdelningschef Mattias Viklund har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningscheferna Anita Ihs och Jonas Jansson deltagit.

För VTI



Tomas Svensson
Generaldirektör