

Remissyttrande

Datum 2023-08-25

Diarienummer RS 2023-03776

Ert diarienummer KN2023/03617

Regeringskansliet

Yttrande över promemorian Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen ställer sig ej bakom förslaget att sänka reduktionsplikten 2024-2026 för att därefter ta bort den. En sådan förändring av reduktionsplikten skulle göra det svårare att klara den omställning som planeras i Västra Götaland för stärkt konkurrenskraft, nya jobb och minskade klimatutsläpp.

Ökade klimatutsläpp

Förslaget beräknas enligt regeringens egen konsekvensanalys öka utsläppen från inrikes transporter med 4 miljoner ton redan 2024. Västra Götalandsregionen har satt ett ambitiöst klimatmål att utsläppen i länet ska minska med 80 procent till 2030 jämfört med 1990 års nivå. För att klara Västra Götalands klimatmål och koldioxidbudgeten om årlig utsläppsminskning krävs fler åtgärder för minskade utsläpp och reduktionsplikten är ett verktyg som minskar utsläppen här och nu. Det kommer bli svårare att nå klimatmålen om förslaget genomförs.

Västsvenska företag vill öka sin produktion av biodrivmedel

I Västra Götaland finns flera stora företag som har investeringsplaner för att öka sin produktion av biodrivmedel. Att ta bort reduktionsplikten riskerar att slå undan dessa planer. Att inte ge besked om vad som händer med reduktionsplikten efter 2026 ger inte den planeringshorisont som näringslivet behöver. Västra Götaland är en region som försöker skapa tillväxt och arbetstillfällen baserat på hållbara teknikalternativ. Reduktionsplikten ökar chansen att investeringar i förnybart görs i Sverige.

Svårare för kollektivtrafiken att säkra tillgången till biodrivmedel

En försämrad marknad för biodrivmedel riskerar att göra det svårare för vårt länstrafikbolag Västtrafik AB att få tillgång till de biodrivmedel som behövs. Västtrafiks miljö- och klimatstrategi bygger på en successiv övergång från fossila till förnybara drivmedel med målsättningen att minska koldioxidutsläppen med 90 procent mellan 2006 och 2035. Redan idag kör Västtrafik 95 procent av trafiken med förnybara drivmedel. Stora volymer biodrivmedel kommer att upphandlas. Ett lägre pris på diesel och bensin gör sannolikt att efterfrågan på elbilar sjunker ännu mer, och därmed gör att elektrifieringen av personbilstrafiken går långsammare. En ökad elektrifiering är ett tydligt mål för Västra Götalandsregionen.

Inhemska råvaror ökar försörjningstryggheten

En ökad andel förnybara drivmedel som kan produceras i Västra Götaland eller övriga Sverige minskar beroendet av importerad fossil energi. I tider av krig och osäkerhet i vårt närområde finns allt fler skäl att öka andelen inhemskt producerade varor och därmed stärka försörjningstryggheten.

Västra Götalandsregionen

Helena Lundberg Nilsson
Regionutvecklingsdirektör