

Finansdepartementet
Via e-post till
fi.remissvar@finansdepartementet.se

Stockholm 2023-03-24

Ref Fi2022/03407

Remissvar av betänkandet En ny lag om stöd vid korttidsarbete – ett mer förutsägbart, förenklat och stärkt regelverk (SOU 2022:65)

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation inom Svenskt Näringsliv för stora delar av transportsektorn. Vi har drygt 9000 medlemmar som sysselsätter omkring 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige. Vi tackar för möjligheten att lämna synpunkter på rubricerat ärende.

Betänkandet i korthet

Stödet vid korttidsarbete var en av de mest omfattande åtgärderna för att lindra effekterna för näringsliv och sysselsättning av spridningen av sjukdomen covid-19. Regelverket för korttidsarbete tillämpades för första gången under pandemin och i en omfattning som inte förutsågs när lagstiftningen togs fram. Regeringen tillsatte därför en kommitté med uppdrag att dels analysera betydelsen av stödet för att lindra de negativa ekonomiska effekterna som uppstod till följd av spridningen av covid-19, dels se över om regelverket borde förändras.

Den första delen av kommitténs uppdrag har redovisade kommittén genom delbetänkandet Korttidsarbete under pandemin – En utvärdering av stödets betydelse (SOU 2022:30), som överlämnades till regeringen den 31 maj 2022.

Slutbetänkandet (SOU 2022:65) innehåller kommitténs förslag kring regelverket.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen ansluter till de korrigeringar och förtydligande som Svenskt Näringsliv gör till det partsgemensamma yttrande från industrin som vi – i likhet med Svenskt Näringsliv – i övrigt delar. Därutöver skulle vi vilja framhålla följande.

Inledande synpunkter

Transportföretagen är överlag positiv till förslagen i betänkandet. Det är angeläget att ett flexibelt och funktionellt regelverk finns på plats när kriser uppstår.

Transportföretagen har tidigare lyft fram att transportsektorn, särskilt persontransporterna drabbades tidigt i pandemin med inställda flyg till Asien och att transportsektorn skulle vara först in och sist ut ur krisen. När restriktioner och rekommendationer kraftigt begränsade människor



möjlighet att resa stod många av medlemsföretagen med stora omsättningsfall, i vissa fall på över 90 procent. Vissa segment har fortfarande inte återhämtat sig.

De olika ekonomiska stödåtgärderna från regeringen som stöd för korttidsarbete och omställningsstöd under pandemin var till stor hjälp och i många fall direkt avgörande för våra medlemsföretag. På grund av de stora omsättningsfallen i transportnäringen så var omställningsstödet av särskild stor vikt.

Avsnitt som vi vill särskilt lyfta fram i remissen:

Avsnitt 5:1 – 5:3

Transportföretagen delar kommitténs bedömning att det endast bör finnas ett system för korttidsarbete och att det systemet kan förstärkas under en synnerligen djup lågkonjunktur.

Avsnitt 5:4 Kostnaderna bör delas för att minska de negativa effekterna av systemet

Transportföretagen delar inte kommitténs syn på att höga lönekostnader utgör en investering för arbetsgivaren, inte heller att stödet var för generöst under pandemin. Tvärtom är stödet en investering eller i vart fall en kraftig besparing för staten, som genom systemet slipper en kraftigt ökad arbetslöshet som ska betalas genom statsunderstöd (vilket indirekt framgår av avsnitt 5:6).

Avsnitt 6.3 Även privata aktörer som är offentligt finansierade ska omfattas av den nya lagen

Transportföretagen *tillstyrker* att även privata aktörer som är offentligt finansierade ska omfattas av den nya lagen.

Avsnitt 6:1 | Förutsättningar för preliminärt stöd för arbetsgivare inom och utom kollektivavtalsförhållanden

Syftet med korttidsarbete är att bespara staten kostnader för en hög arbetslöshet och att möjliggöra för arbetsgivare att behålla personal som kommer att behövs när en pandemi eller annan kris är över. Det fackliga intresset rörande användningen av korttidsarbete på en arbetsplats bör kunna tillvaratas genom vad som redan gäller enligt § 11 MBL. Det saknas skäl att också kräva lokala kollektivavtal rörande korttidsarbete för att arbetsgivare ska kunna ansöka om korttidsstöd. Den konstruktionen innebär i praktiken att lokala fackliga organisationer får veto i en fråga som i grunden inte är deras och även kan använda frågan om korttidsarbete för att få igenom andra krav. Det bör räcka att centrala kollektivavtal om korttidsarbete har ingåtts och under alla omständigheter bör det finnas en möjlighet även för kollektivavtalsbundna arbetsgivare att komma överens om korttidsarbete direkt med personalen genom individuella överenskommelser.

Avsnitt 7.3 Skatteverket ska handlägga ansökningar om godkännande för stöd och ansökningar om stöd skyndsamt

Transportföretagen anser att ett system med efterskottsutbetalningar borde kombineras med en tidsgaranti. Företagen måste kunna lita på att utbetalningar sker skyndsamt om det är efterskott.

Avsnitt 9.2.2 Stöd får inte lämnas till arbetsgivare som är skyldig att upprätta en kontrollbalansräkning, genomgår företagsrekonstruktion eller är på obestånd

Transportföretagen *anstyrker* förslaget i denna del. Att ett företag genomgår företagsrekonstruktion eller tillfällig (på grund av krisen) är på obestånd borde inte diskvalificera företaget från stödet. Det kan leda till uppsägningar och konkurser för företag som kunde ha fortsatt vara livskraftiga efter krisen.

Kommittén föreslår ett system med efterskottsutbetalningar (avsnitt 7.3). Om stödet inte betalas ut i förskott finns risken att företag hamnar i en situation där de är skyldiga att upprätta en kontrollbalansräkning för att de inte får stöd i tid. Det kan leda till en situation där företaget hade klarat sig med ett snabbt utbetalat stöd, men att företaget inte kan använda sig av korttid.

Avsnitt 9.3.2. Preliminärt stöd får endast lämnas för arbetstagare som inte tillhör arbetsgivarens familj

Transportföretagen *anstyrker* förslaget i denna del och anser att stöd även ska kunna lämnas för arbetstagare som tillhör arbetsgivarens familj.

Det är inte ovanligt att Transportföretagens små eller medelstora medlemsföretag också är familjeföretag. Där familjemedlemmarna i t.ex. ett bussföretag spelar en nyckelroll. Att dessa personer inte omfattas av korttidsstödet innebär att företagen i en kris likt pandemin inte kommer kunna överleva.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, samhällspolitisk chef