

YTTRANDE

2017-03-22

Dnr N2017/00222/HL

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Betänkandet SOU 2017:1 För Sveriges landsbygder – en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd

(dnr N2017/00222/HL)

Sammanfattning

I betänkandet För Sveriges landsbygder – en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd utelämnas helt landets skärgårdar, som i allt väsentligt delar samma villkor och förutsättningar som landets mer utsatta landsbygder. Skälet till detta är uppenbarligen endast valet av administrativt, statistisk indelning av landsbygder.

När Sverige utformar en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd måste därför former hittas för att kunna inkludera de skärgårdsområden i landet där det bor och verkar människor året runt.

Inledning

Skärgårdens Trafikantförening är den äldsta – bildades 1963 - och största av skärgårdens intresseföreningar i Stockholms skärgård inklusive Mälaren. Trafikantföreningen har till syfte att verka för goda kommunikationer mellan Stockholm och Stockholms skärgård respektive Mälaren samt inom nämnda områden. Föreningen skall tillvarata alla trafikanters – skärgårdsbornas, bryggägarnas, de deltidsboendes samt turisternas – intressen.

Avsnitt 1 En sammanhållen politik för Sveriges landsbygder

Vi välkomnar i stort Landsbygdskommitténs förslag om en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd. Vi finner det dock anmärkningsvärt att landets skärgårdar helt osynliggjorts i kommitténs betänkande.

Skärgårdarna i Sverige delar i väsentliga delar samma villkor och förutsättningar som den mer utsatta landsbygden vad avser demografisk utveckling, vikande befolkningsunderlag, säsongsvaryerat näringsliv, långa (tidsmässiga) kollektiva kommunikationer med få avgångar, sen utbyggnad av bredbandsinfrastruktur och vikande både privat och offentlig service.

Skälet att landsbygdsutredningen utelämnat skärgården och den befolkning som lever och verkar där, förefaller endast vara att man valt Sveriges kommuner som statistikgrundande enheter för att beskriva landsbygdens problem och utmaningar. Att många skärgårdar i administrativ mening tillhör en kommun med stor befolkning och närhet till storstadsområden missar helt att de som lever och verkar i skärgården lever med samma villkor som människor i

utsatta landsbygdsområden. Av samma skäl tycks skärgårdar i flera omgångar ha hamnat utanför EUs regionala stödprogram, vilket inte sker i andra EU-länder, där man inte tillämpar lika stelbenta och fyrkantiga statistikindelningar för att beskriva landets mer utsatta områden.

När Sverige utformar en sammanhållen politik för arbete, hållbar tillväxt och välfärd måste därför former hittas för att kunna inkludera de skärgårdsområden i landet där det bor och verkar människor året runt.

Avsnitt 3 Digital kommunikation och transportinfrastruktur

Såväl digital kommunikation som transportinfrastruktur är helt avgörande för livsvillkoren och ett livskraftigt näringsliv i landets skärgårdar. För landsbygden i allmänhet är det helt naturligt ofta de långa fysiska avstånden som utgör huvudproblemet. Dock bör man förstå att detta sammanhänger med de långa tidsavstånd som detta skapar.

I landets skärgårdar är det inte nödvändigtvis långa fysiska avstånd som är problemet utan att avstånden på grund av transporter på vattenvägar blir lika betungande i tidsmässigt avseende. Alldeles för ofta kan man inte ta sig fram och tillbaka till fastlandet och kommunens centralort med dess privata och offentliga service utan att hela dagen går, eller i värsta fall övernattningsfordras. På samma sätt är transporten av gods en utsatt faktor för näringslivet i skärgården.

Även vad gäller transporter i/till landets skärgårdar finns behov av att stärka infrastrukturen.

Avsnitt 3.2.2 Insatser för ökad tillgänglighet

Vi ser inga problem med att se över reglerna för reseavdrag. Vi vill dock starkt understryka att detta också måste ta hänsyn till att resor för de som lever och verkar i skärgården ofta på samma sätt som för de i landsbygden kan innebära tidsmässigt långa arbetsresor utan att detta har något samband med det fysiska reseavståndet. En översyn får därför inte leda till att man kastar ut barnet med badvattnet för de som lever och verkar i skärgården.

För Skärgårdens Trafikantförening

Lennart Rohdin

Ordförande

Skärgårdens Trafikantförening, Nybrogatan 76 nb, 114 41 Stockholm