

Ärendenummer
TRV 2018/58562
Ert ärendenummer
Fi2018/01418/DF

Dokumentdatum
2018-09-21
Sidor
1(3)



Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
fi.df.remiss@regeringskansliet.se

Kopia:
Diariet

Trafikverkets yttrande rörande ”Remiss – Juridik som stöd för förvaltningens digitalisering”

Sammanfattning av yttrandet

Trafikverket delar i huvudsak betänkandets bedömningar och ställer sig positiv till flertalet av de föreslagna författningsändringarna. Ett antal kapitel har föranlett yttranden och redogörs särskilt. Trafikverket lyfter även ett antal frågor som berör betänkandet och som är av stor vikt för att Trafikverket och Sverige ska uppfylla målet för IT-politiken, nämligen vara bäst i världen på att använda digitaliseringens möjligheter.

Yttrande

Dispositionen nedan följer, i kronologisk ordning, kapitlen i remissen.

7.1.2 – God offentlighetsstruktur och rättssäkerhet

Trafikverket instämmer i att regleringen kan förtydligas vad gäller kravet på myndigheter att dokumentera användningen av algoritmer och datorprogram. Även användningen av AI, maskininläring, bör nämnas i en eventuell reglering.

Vidare anser Trafikverket att begreppet ”algoritmer och datorprogram” behöver utökas så att det även inbegriper ”självlärande algoritmer och datorprogram”, vilket kanske kan beskrivas som artificiell intelligens eller maskininläring eller maskininlärd algoritmer.

7.7.2- 7.7.3 Förmåga att ge insyn i vissa automatiserade förfaranden samt Insyn i beslutsunderlaget i enskilda ärenden

Trafikverket tillstyrker förslaget om att myndigheter ska kunna lämna ut information om vilken betydelse, vid handläggning av mål eller ärenden, som algoritmer eller datorprogram haft för handläggningen. Det kan dock krävas att det finns ett uttryckligt krav om att dokumentera vad algoritmerna eller datorprogrammen haft för betydelse, då de oftast har en begränsad livslängd och det bör finnas ett krav om ”särskilda skäl” för att sakuppgiften, om algoritm eller databaser m.m., inte tillförs ärendet.

8.3.3 – Ny huvudregel om digital möjlighet

Trafikverket tillstyrker förslaget och anser att det borde vara kutym med digitala mottagningsfunktioner i dags dato. Viktigt är dock att det i samband med anvisningarna framgår alternativa mottagningsfunktioner för sådana som inte använder de digitala funktionerna. Är det olämpligt med digital mottagningsfunktion på grund av säkerhetsskäl bör det framgå i samband med anvisningarna och hänvisning till alternativ mottagningsfunktion eller kontakt med myndigheten.

8.3.6 – Ny huvudregel om digital kommunikation till enskilda

Trafikverket delar uppfattning om att fasa ut traditionell posthantering. Det bör dock ske varsamt och under längre period för att undvika utanförskap och problem för de som inte har anammat och inte heller avser att fullt ut anamma de digitala möjligheterna. Det bör också, i kommunikation, med myndigheterna vara enkla och tydliga val mellan olika kommunikationsvägar. Det bör med andra ord framgå direkt, i anslutning, till kommunikationen vilken som är den önskvärda kanalen för kommunikation, för den enskilda.

9.6.2 – Utkontraktering till annan myndighet

Trafikverket ställer sig positiv till förslaget om att överväga att öka möjligheterna till samverkan mellan myndigheter underlättas så att stordriftsfördelar kan nås. Trafikverket hade dock önskat att utredningen belyst otydligheter och möjliga rättsliga hinder ytterligare.

10 - Tystnadsplikt för privata aktörer

Trafikverket tillstyrker en reglering av tystnadsplikt vid utkontraktering av teknisk bearbetning och lagring av information. Trafikverket vill dock betona att det är fortsatt viktigt att myndigheter vidtar de åtgärder som är möjliga för åtkomst, t ex genom kryptering och genom avtal.

11.6.3 – Utökad stöd för personuppgiftsbiträdesavtal

Det kan vara komplicerat att avgöra om personuppgiftsavtal behövs eller inte. Personuppgiftsbiträdesavtal tillför därutöver administrationen kostnader utan att vara värdeskapande samt minskar handlingsfriheten hos leverantörerna samt ökar även deras kostnader. En reglering bör utformas på ett sådant sätt att personuppgiftsbiträdesavtal inte tecknas i onödan. Det bör, som exempel, vara tydligt att resurskonsulter som arbetar i en kunds IT-miljö inte behöver personuppgiftsbiträdesavtal. Trafikverket förordnar således att en exempelbank eller dylikt framtages som specificerar när personuppgiftsbiträdesavtal inte är nödvändiga.

Ärendenummer
TRV 2018/58562
Ert ärendenummer
Fi2018/01418/DF

Dokumentdatum
2018-09-21
Sidor
3(3)



I detta ärende har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Verksjurist Henrik Aminoff varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjurist Charlotta Lindmark deltagit. Samråd har även skett med verkets dataskyddsombud, verksamhetsområdena planering, juridik samt IT.

Datum som ovan

Lena Erixon
Generaldirektör

