

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Linnéa Westman
103 33 STOCKHOLM

2019-02-28
Ref/dnr: Fi2017/03315/S2

Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt

BIL Sweden vill härmed lämna in följande synpunkter på Trafikverkets förslag.

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 97 procent av nybilsförsäljningen i Sverige.

I utredningen nämns återkommande att trängselskatterna är en inkomstkälla för Västsvenska paketet. BIL Sweden vill påminna om att vägtrafiken årligen bidrar med ca 90 miljarder till statskassan. Enligt en beräkning av Trafikanalys (Rapport 2018:15) överstiger skatter och avgifter (drivmedelsskatter, fordonsskatt mm) från vägtrafiken de totala offentliga utgifterna (väginvesteringar/underhåll mm) för vägtrafiken med ca 40 miljarder kr. Trafikanalys har också gjort beräkningar (Rapport 2018:7) av hur väl olika trafikslag bär sina samhällsekonomiska kostnader (internaliseringsgraden). Dessa beräkningar visar bland annat att bilismen är överbeskattad.

Trängselskatten är ett viktigt styrmedel i syfte att minska trängseln och förbättra trafikflödena i våra städer, men i detta fall handlar det mindre om trängsel och mer om en fiskal avgift. Har trängselskatten införts i syfte att styra trafiken under rusningstrafik och därmed minska trängsel, eller är den en avgift, i syfte att finansiera infrastruktur?

BIL Sweden vill också nämna att utredningen hade kunnat ta upp differentierad trängselavgift för fordon med låga utsläpp. En minskad eller helt borttagen trängselskatt för dessa fordon skulle öka incitamenten för privatpersoner såväl som näringsliv att förnya fordonsflottan och därmed förbättra miljön.

Då övriga passager i avsedda området i Göteborg är belagda med trängselskatt torde inte trängselskatt i Mariefjordstunneln vara ett problem. Att inte sätta upp betalstationer skulle förändra resvanor och skapa oönskad trängsel. I övrigt har BIL Sweden inga synpunkter på förslaget.

Victoria Elmgren
BIL Sweden