



Datum 2019-02-06
Diarienummer 1692/18

Till Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Göteborgs Stads svar på remiss från Finansdepartementet: Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt, dnr Fi2017/03315/S2

Göteborgs Stad har tidigare ställt sig bakom en hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt som innebär att bilresor genom Marieholmstunneln beläggs med trängselskatt samt en redaktionell ändring av storleken på ringarna som markerar betalstationerna.

Göteborgs Stad ser fortfarande att en revidering av lagen är angelägen för att inte negativa konsekvenser på trafikflöden, miljö och intäkter ska uppstå när Marieholmstunneln öppnas för trafik.

Även den i hemställan föreslagna revideringen av storleken på de ringar som anger betalstationernas placering är angelägen då det ger en något större möjlighet att vid ombyggnationer och tillfälliga omledningar, justera betalstationernas placering.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Daniel Bernmar (V) yrkade att kommunstyrelsens yttrande skulle ha den lydelse som anges ovan, enligt stadsledningskontorets förslag.

Martin Wannholt (D) yrkade bifall till yrkande från D den 6 februari 2019, enligt bilaga A.

Jörgen Fogelklou (SD) yrkade att kommunstyrelsens yttrande skulle ha den lydelse som anges i yrkande från SD den 6 februari 2019, enligt bilaga B.

Vid omröstning i huvudvoteringen röstade Daniel Bernmar (V), Ann-Sofie Hermansson (S), Helene Odenjung (L), Martin Wannholt (D), Karin Pleijel (MP), Hampus Magnusson (M), Marina Johansson (S), Grith Fjeldmose (V), Emmyly Bönfors (C), Jonas Attenius (S) och ordföranden Axel Josefson (M) för bifall till Daniel Bernmars yrkande.

Martin Wannholt (D) och Jessica Blixt (D) röstade för bifall till Martin Wannholts yrkande.

Jörgen Fogelklou (SD) avstod från att rösta.

Kommunstyrelsen beslutade med tio röster mot två att bifalla Daniel Bernmars yrkande.

David Lega (D) antecknade följande till protokollet: Om jag hade kunnat rösta hade jag röstat för bifall till Daniel Bernmars yrkande.

Göteborg den 6 februari 2019

GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE


Axel Josefson


Mathias Sköld

Handling - 4.2 Remiss från Finansdepartementet: Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt (Fi2017/03315/S2)

Marieholmstunnelns syfte är bland annat att öka den centralt belägna trafikkapaciteten över älven samt att avlasta övriga snitt. Särskilt angeläget är detta för den hårt belastade Tingstadstunneln. Det vore oklokt att motverka denna nödvändiga avlastning genom att i förväg besluta om att införa två nya trängselskattestationer.

Vidare innebär förslaget att det totala skatteuttaget riskerar att öka, trots att en stor majoritet av göteborgarna röstat nej till trängselskatten i dess helhet.

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Avslå hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt (Fi2017/03315/S2) från Finansdepartementet

Yrkande ang Remiss från Finansdepartementet: Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt (Fi2017/03315/S2)

I samband med de allmänna valen den 14 september 2014 fick invånarna i Göteborg säga sin mening om trängselskatt. Då hölls en kommunal folkomröstning huruvida göteborgarna ville införa trängselskatt i staden. Det blev ett rungande Nej. Det var ett högt valdeltagande, och en klar majoritet röstade mot att införa trängselskatt. Mot denna bakgrund borde trängselskatt aldrig införts i Göteborg till att börja med.

Majoriteten av de folkvalda politiker (undantaget Sverigedemokraterna, Vägvalet samt Kommunalförbundet Martin Wannholt) körde dock över folkviljan, och införandet av trängselskatt bifölls av kommunfullmäktige den 19 mars 2015, trots det klara beskedet man fått att det inte var önskvärt av folket.

Backa på Hisingen drabbades särskilt negativt av implementeringen av trängselskatt och den 1 maj 2018 börjar ett undantag från trängselskatt för Backaområdet i Göteborg gälla.

Bortsett från vad man tycker om trängselskatt i sig, är demokratiaspekten av yttersta vikt. Göteborgarna har röstat nej till trängselskatt.

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Att Göteborgs kommunstyrelse inte ställa sig bakom tjänsteutlåtandet om att införa trängselskatt i Marieholmstunneln.

Att ersätta Göteborgs stads remissvar med ovanstående.