

Tjänsteskrivelse  
Handläggare: Per Kristersson, Senior regionplanerare  
Datum: 2018-12-18, diarienummer: 2018-00426

## Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt

### Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslås godkänna bilagda förslag till yttrande angående revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Regeringskansliet daterad 2018-11-23 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss, ”Remiss av hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt”.

GR är en av fem parter i Västsvenska paketet. De övriga parterna är Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgs stad. GR är representerat i såväl beslutande som beredande församlingar i Västsvenska paketet.

Trafikverket och Göteborgs stad har inkommit med en hemställan gällande utplacering av betalstationer för registrering av trängselskatt i anslutning till Marieholmstunneln. Ledningsgruppen för Västsvenska paketet har ställt sig bakom hemställan.

I enlighet med regelverket krävs regeringsbeslut för alla förändringar gällande trängselskatt. Finansdepartementet har, utifrån hemställan, upprättat ett författningsförslag där hemställan föreslås bifallas.

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutade 2019-01-10 att överlämna till förbundsstyrelsen att besluta i ärendet.

### Bedömning

En ny älvförbindelse, Marieholmstunneln, öppnas för trafik hösten 2020. Ledningsgruppen för Västsvenska paketet har initierat en utredning i syfte att analysera vilka effekter Marieholmstunnelns öppnande får för trängselskattens övergripande målsättningar, som är, minskad trängsel, förbättrad miljö och delfinansiering av det Västsvenska paketet.

Utredningen visar att Marieholmstunneln kommer bidra till att trafik från Tingstadstunneln överflyttas vilket leder till bland annat ökad trafik på E6

Tjänsteskrivelse

Handläggare: Per Kristersson, Senior regionplanerare

Datum: 2018-12-18, diarienummer: 2018-00426

Kungälvsleden med ca 15% medan trafiken på E45 bedöms minska något. Med trängselskatt även i Marieholmstunneln minskas trafikökningen. Miljön påverkas något mer positivt vilket även gäller för intäkterna från trängselskatten. Den ökande kapaciteten som tunneln bidrar med innebär minskad trängsel och minskad restidsosäkerhet.

Sammantaget bedöms därför att ett trängselskatteuttag även i Marieholmstunneln bäst uppfyller syftet med trängselskattens övergripande målsättningar.

### **Beslutsunderlag**

Bilaga: ”Remiss av hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt”.

Helena Söderbäck  
Förbundsdirektör

Maria Sigroth  
Avdelningschef

### **SKICKAS TILL**

Regeringskansliet