



Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt

(dnr Fi2017/03315/S2)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över Trafikverkets och Göteborgs stads hemställan att revidera Göteborgsbilagan i Lag om trängselskatt (2004:629).

Synpunkter på betänkandets förslag

Länsstyrelsen i Västra Götalands län tillstyrker Trafikverkets och Göteborgs stads förslag till ändring i Göteborgsbilagan i Lag om trängselskatt omfattande två nya betalstationer i anslutning till Marieholmstunneln.

Genom att Marieholmstunneln medför en ny förbindelse över Göta älv förbättras tillgängligheten i Göteborgs vägsystem och trängseln minskar på en stor del av det anslutande vägnätet. Marieholmstunneln utan skatt beräknas medföra att antalet bilresor ökar med ca 790 resor per dygn. Om tunneln beläggs med skatt beräknas ökningen bli något mindre, ca 560 resor per dygn. Beräkningarna visar också att om Marieholmstunneln blir skattefri förväntas bilister byta rutt från E45 till främst E6 Kungälvleden och E20 Alingsåsleden. Om Marieholmstunneln beläggs med trängselskatt blir fördelningen av fordon mer jämnt fördelad över tillgängliga älvpassager.

Länsstyrelsen har, tillsammans med andra aktörer i regionen, tagit fram ett regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2017–2020¹. Länsstyrelsen har dessutom, under 2018, beslutat om ett reviderat åtgärdsprogram för att klara miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid i Göteborgsregionen². Uppfyllelsen av båda dessa program motverkas om bilresor prioriteras på bekostnad av kollektivtrafik, gång och cykel. En ökad biltrafik försvårar generellt uppfyllelsen av målen om minskad klimatpåverkan, frisk luft och god boendemiljö. För att minimera effekterna av ökad biltrafik med Marieholmstunneln anser Länsstyrelsen att tunneln behöver beläggas med trängselskatt i enlighet med de befintliga passagerna över älven.

¹ Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland: <https://www.lansstyrelsen.se/vastra-gotaland/stat-och-kommun/miljo/miljomal/atgardsprogram-inom-miljomal.html>

² Åtgärdsprogram för kvävedioxid i Göteborgsregionen: <https://www.lansstyrelsen.se/vastra-gotaland/stat-och-kommun/miljo/sa-mar-miljon/renare-luft-i-goteborgsomradet.html>

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektören Lisbeth Schultze. Föredragande var Annika Svensson. I den slutliga handläggningen av ärendet medverkade även miljöskyddsdirektören Ulrika Samuelsson

Lisbeth Schultze

Annika Svensson

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia

Trafikverket

Göteborgs stad