

YTTRANDE

2019-02-28 Ärendenr:
NV-08383-18

Finansdepartementet
Fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Hemställan om revidering av Göteborgsbilagan i lag om trängselskatt (Fi2017/03315/S2)

Naturvårdsverkets ställningstagande

Naturvårdsverket tillstyrker förslaget att trafik i Marieholmstunneln blir skattebelagd.

Skäl

För att klara uppställda mål och riktvärden för luftkvalitet och buller är det viktigt att biltrafiken begränsas i större städer, bland annat i Göteborg. En begränsning av biltrafiken behövs även för att klimatmålet för transportsektorn ska kunna nås. Trängselskatter fyller en viktig funktion för att kunna närma sig målen i storstäder. Här är även förutsättningarna för alternativa transportsätt generellt bättre än på landsbygd och i mindre tätorter. Naturvårdsverkets bedömning är att införande av trängselskatt vid färd i den nya Marieholmstunneln främjar ett mer hållbart resande i Göteborgsområdet.

Övriga synpunkter

Naturvårdsverket vill därutöver uppmärksamma Finansdepartementet, inför framtida justeringar av trängselskatternas nivåer i Stockholm och Göteborg, på möjligheten och fördelarna med att differentiera skattenivån för elbilar, vilka enbart drivs med el. Trängselskatten var initialt differentierad i Stockholm genom ett undantag för skatt på vissa ”miljöbilar”, bl.a. etanolbilar. Undantaget togs bort under år 2012.

Differentierad trängselskatt för elbilar ser vi som ett förhållandevis verkningsfullt sätt att främja klimat- och energieffektivare fordon, minska buller och luftföroreningar i städerna samt bidra till att begränsa exporten av begagnade elbilar. Differentieringen skulle kunna genomföras med exempelvis halv skattesats för passage med elbilar. För att kompensera en förväntad

minskad skatteintäkt och ökad trängsel med elbilar, under exempelvis en kommande 3-årsperiod, kan skatten ökas i motsvarande grad för övriga bilar.

Naturvårdsverket anser att bullernivåer och luftföroreningar från hälsosynpunkt behöver begränsas ytterligare i våra storstäder. Därutöver behövs förstärkta styrmedel för att ytterligare främja klimat- och energieffektiva fordon för att nå klimatmålen¹. De kraftfullaste incitamenten idag för elbilar, förutom lägre energikostnad vid drift, är inriktade på inköp av nya bilar och drift av dem under bilens första tre levnadsår (bonus-malus och nedsatt förmånsvärde på förmånsbil). En fördel med differentierad trängselskatt för elbilar är att styrmedlet även främjar användning av äldre elbilar och därmed ökar andrahandsvärdet för dem. På detta sätt kan trängselskatten bidra till att exporten av elbilar begränsas ytterligare till länder där andrahandsvärdet är högre².

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektören Kerstin Cederlöf.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Martin Eriksson, föredragande, enhetschef Gunilla Sallhed och handläggarna Per Andersson och Dag Lestander, föredragande.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kerstin Cederlöf

Martin Eriksson

Kopia till: Miljödepartementet

¹ <http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-620-6795-3.pdf?pid=21452>

² https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2017/rapport-2017_6-export-av-begagnade-miljobilar-och-fossiloberoendet.pdf