

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)  
[sofie.maag@regeringskansliet.se](mailto:sofie.maag@regeringskansliet.se)

## **Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)**

Ert diarienummer I2020/02336

---

Förvaltningsrätten har, utifrån de aspekter som förvaltningsrätten har att beakta, följande synpunkter på utredningens förslag och den analys som ligger till grund för förslagen.

### **Ingen sänkt mervärdesskatt på motorfordonspooler (kapitel 8)**

Förvaltningsrätten anser att utredningen har fört ett övertygande resonemang till stöd för slutsatsen att det inte är förenligt med EU-rätten att sänka mervärdesskatten på tillhandahållande av tjänster som utgör motorfordonspooler. Förvaltningsrätten instämmer i utredningens bedömning i denna del.

### **Kommunerna ska besluta om parkeringstillstånd för delningsfordon (avsnitt 9.6)**

Förvaltningsrätten anser, i likhet med utredningen, att det bör införas ett tillägg i 15 kap. 2 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) som innebär att beslut om parkeringstillstånd för delningsfordon inte får överklagas.

### **Överensstämmelse med EU-rätten (kapitel 11)**

Utredningen har bedömt att dess förslag att införa en lagreglerad definition av motorfordonspool och att ge kommunerna möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon samt pröva

frågor om tillstånd att parkera enligt föreskrifterna är förenliga både med EU-rättens regler om statligt stöd och med tjänstedirektivet. Förvaltningsrätten anser att de bedömningar som utredningen har gjort i dessa delar är väl underbyggda. Förvaltningsrätten instämmer i utredningens bedömningar.

### **Utformningen av den föreslagna lagen om motorfordonspooler**

#### *Rubriken till 2 §*

Som rubrik till 2 § föreslås ”Innebörden av vissa uttryck”. I 2 § anges att beteckningar som används i lagen har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner. Ordet ”uttryck” används alltså i rubriken, medan ordet ”beteckningar” används i paragrafen. Vidare uttalas i författningskommentaren till 2 § att termer och uttryck som används i lagen om motorfordonspooler inordnas i övrig lagteknisk systematik genom paragrafen. I normalt språkbruk avses med ”uttryck” flera ord som tillsammans får en viss betydelse, inte enskilda ord. I den föreslagna lagen förekommer dock inte enbart uttryck. Det ord som används i såväl lagen om vägtrafikdefinitioner som förordningen om vägtrafikdefinitioner är ”beteckning”. Mot bakgrund av detta anser förvaltningsrätten att en enkel och tydlig rubrik skulle kunna vara ”Innebörden av vissa beteckningar”.

#### *3 § 2*

Enligt förvaltningsrättens uppfattning behöver den föreslagna bestämmelsen i punkt 2 justeras språkligt. Det passar inte att efter det inledande ordet ”om” använda orden ”och där minsta hyrestid ska vara en timme eller kortare”. Formuleringen ”en timme eller kortare” framstår också som mindre lyckad. Det kan härvid noteras att det andra kriteriet i den definition av allmänt tillgängliga bilpoolsfordon som Utredningen cirkulär ekonomi föreslog var att ”uthyrningen ska ske på timbasis och minsta bokningsbara tid ska inte överstiga en timme” (se avsnitt 7.3.2 i betänkandet). Vidare har utredningen i författningskommentaren till den föreslagna bestämmelsen i punkt 2 anfört att kriteriet om minsta hyrestid innebär att en tjänst där minsta möjliga hyrestid uppgår till mer än en timme utesluts från att omfattas av definitionen. Enligt förvaltningsrättens uppfattning skulle punkt 2 i stället kunna formuleras exempelvis på så sätt att ”fordonet eller

fordonen kan hyras under begränsad tid och den kortaste hyrestiden inte överstiger en timme”.

### 3 § 4

I den föreslagna bestämmelsen i 3 § 4 bör orden ”ägare till fordonen” ändras till ”ägare till fordonet eller fordonen” för att uppnå överensstämmelse med övriga bestämmelser i paragrafens första stycke.

---

Detta svar har beslutats av lagmannen Björn Johansson och adjungerade rådet Phillip Eldon (föredragande).

Björn Johansson