

Kommunstyrelsen

Datum  
2021-05-05Dnr  
KS/2021:106/00Sida  
1 (2)Kommunstyrelsens ordförande  
Fredrik Jarl**Regeringskansliet**  
Infrastrukturdepartementet**Svar på remiss gällande betänkande av Bilpoolsutredningen (SOU 2020:22): Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (Ref: I2020/02336)**

Gagnefs kommun har i missiv den 4 mars 2021 erbjudits att ge in svar på föreliggande betänkande (SOU 2020:22).

**BAKGRUND**

Utredningens uppdrag är att lämna förslag på hur bilpooltjänster ska främjas (gällande bil, motorcykel och moped - motorfordonspooler). Utredningen har att i första hand undersöka förutsättningarna för en reducerad mervärdesskatt på bilpooltjänster. I andra hand att undersöka andra sätt att främja bilpooltjänster. Inom ramen för sitt uppdrag har utredningen även att avgränsa, definiera och överväga krav gällande bilpooltjänster.

**UTREDNINGENS FÖRSLAG**

Gagnefs kommun väljer att kommentera de av utredningens förslag som naturligt faller inom den kommunala kompetensen.

**Lokala trafikföreskrifter**

Utredningen föreslår att kommunerna ska ges möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark (Tillägg till 10 kap 2 § förordning om ändring i trafikförordningen 1998:1276).

Gagnefs kommun instämmer med förslaget:

Kommunerna har redan idag behörighet och befogenhet att utfärda lokala trafikföreskrifter om parkering.

Idag begränsas möjligheten att upplåta parkeringsplatser till att gälla kvartersmark. I många kommuner råder brist på kvartersmark.

Möjligheten att upplåta parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark ska hållas frivillig för respektive kommun.

Förslaget överensstämmer med utredningens syfte att föreslå insatser och åtgärder på hur staten och kommunerna kan stimulera till ökad användning av motorfordonspooler.



### **Reserverade parkeringsplatser**

Utredningen bedömer att en möjlighet för kommunerna att reservera parkeringsplatser för specifika delningsfordon inte bör införas, eftersom detta skulle innebära att allmänhetens tillgång till platsen kan anses bli begränsad.

#### Gagnefs kommun instämmer med förslaget:

Det kan inte anses ingå i den kommunala kompetensen att upplåta visst område inom allmän plats (som också utgör offentlig plats) till parkering för delningsfordon.

Likställighetsprincipen är en viktig hörnsten för den kommunala självstyrelsen och som grund för kommunernas behörighet och befogenhet.

Allmänhetens fria tillträde till offentlig plats är en del av de demokratiska principer, som inte bör trädas för nära.

### **Parkeringstillstånd**

Utredningen föreslår att kommunerna ska pröva frågor om parkeringstillstånd för delningsfordon (Tillägg till 10 kap 2 § förordning om ändring i trafikförordningen 1998:1276).

#### Gagnefs kommun instämmer med förslaget:

Parkeringsregleringen och grunderna för uttag av parkeringsavgifter hör i dag till kommunernas beslutsfattande. Det är också kommunen som är ansvarig för plan- och byggfrågor, vilka är kopplade till parkeringsfrågorna. Kommunerna är redan i dag ansvariga för utfärdande av tillstånd till boende- och nyttoparkering samt parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Om en motorfordonspool gör en ansökning om parkeringstillstånd för att få tillgång till reserverade platser i en viss kommun så bör en sådan ansökning göras och prövas i den specifika kommunen.

### **Fredrik Jarl**

Kommunstyrelsens ordförande