

Handläggare
Sanna Olsson
Jonas Olsson

Telefon
0455321446

Vår beteckning
KS 2021/3975

Er beteckning
I2020-02336

Datum
2021-05-11

Yttrande över Motorfordonspooler – på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)

Beslutsförslag

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen besluta

1. att anta föreliggande remissvar avseende rubricerat ärende samt att sända detsamma som Karlskrona kommuns remissvar till Infrastrukturdepartementet.

2. att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Statens Offentliga Utredningar har haft i uppdrag att utreda och komma med förslag om hur bil-, motorcykel- och mopedpoolstjänster ska kunna främjas.

Huvudsakliga utredningspunkten i utredning har varit att undersöka möjligheten att reducera mervärdesskattesatsen på tjänsten gällande delningsfordon. Utredning kom dock fram till att det inte är förenligt med EU-rätten att sänka mervärdesskatten på tillhandahållande av tjänster som utgör motorfordonspooler.

Relevant för Karlskrona kommun är att utredning föreslår att en lag om motorfordonspooler införs, som bland annat innehåller en definition av begreppet motorfordonspool. De fordon som används i en motorfordonspool föreslås få beteckningen delningsfordon. Vidare föreslår utredningen att kommuner ska ges möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark.

Kommunledningsförvaltningen

Adress
Kommunledningsförvaltningen

Besöksadress
Östra Köpmansgatan 1 A

Telefon
0455-303000

E-postadress
kommunledningsforvaltningen@karlskrona.se

Handläggare
Sanna Olsson

Telefon
0455321446

Vår beteckning
KS 2021/3975

Er beteckning

Datum
2021-05-11

Synpunkter

Karlskrona kommun ser positivt på utredningen som har för syfte att lämna förslag på hur bil-, motor-, cykel-, och mopedpooltjänster, så kallade bilpooltjänster ska främjas.

I Karlskrona kommun finns idag två tillgängliga motorfordonspooler. Den ena motorfordonspoolen är öppen för allmänheten dygnet runt medan den andra är upphandlad av Karlskrona kommun för tjänsteresor inom kommunen dagtid samt är öppen för allmänheten under kvällar och helger, den andra är dessutom kombinerad med elcyklar.

I definitionen av motorfordonspooler beskrivs att tjänsten ska vara allmänt tillgänglig. Detta innebär att slutna motorfordonspooler utesluts men att kravet inte bör innebära att tjänster som endast är tillgängliga för allmänheten utanför normal kontorstid utesluts. Karlskrona kommun ställer sig positiv till att motorfordonspooler som är öppna utanför kontorstid för allmänheten också definieras som en motorfordonspool. Detta genom att kommunen som organisation liksom andra organisationer inom kommunen ges möjlighet att öka nyttjandegraden för dess fordonsparker och att bidra till ett hållbart transportsystem.

Utredningen föreslår även att kommuner ska ges möjlighet att upplåta allmän platsmark till parkeringsplatser för delningsfordon. Då motorfordonspoolerna i Karlskrona endast finns i centrum är det i dagsläget inte relevant för reservation av parkeringsplatser i en mindre stad som Karlskrona. Att kommunen själv genom lokala trafikföreskrifter kan reservera parkeringsplatser skapar dock möjligheten att främja motorfordonspooler vid ett framtida scenario då station för delningsfordon placeras utanför stadskärnan.

Beslut skickas till

Infrastrukturdepartementet (i.remissvar@regeringskansliet.se) samt på kopia till sofie.maag@regeringskansliet.se

Handläggare

Sanna Olsson
Jonas Olsson