

Motorfordonspooler - på väg mot ökad delning av motorfordon (SOU 2020:22)

Sammanfattning

- Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) ställer sig bakom att en ny lag om motorfordonspooler införs.
- SKR är positiv till utredningens förslag som ger kommuner möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter pröva frågor om parkeringstillstånd för delningsfordon, men menar att frågan om konkurrensneutralitet mellan verksamheter bör uppmärksammas i det fortsatta lagstiftningsarbetet.
- SKR är positiv till en informationsatsning för att öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler och hållbart resande.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Ny lag om motorfordonspooler

SKR menar att en mycket viktig del för att minska de klimatpåverkande utsläppen är att en omställning till ett mer transporteffektivt samhälle främjas. Många av Sveriges kommuner och regioner driver ett ambitiöst arbete för att minska sina utsläpp, men lokal och regional nivå är bundna till statliga regler och skatter som ibland kan begränsa kommunernas och regionernas handlingsutrymme. För att stödja kommuner och regioner i omställningsarbetet behövs både styrmedel och incitament som stödjer omställningen. En tydlighet kring lagstiftning och begrepp kring delningsfordon kan därför, som en pusselbit, bidra till omställningen av transportsektorn.

SKR är positiv till att begreppen kring delningsfordon och bilpooler tydliggörs och att en ökad användning av delningsfordon främjas, och ställer sig bakom att en ny lag om motorfordonspooler införs.

Parkeringsplatser för delningsfordon

SKR är positiv till utredningens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) som möjliggör för kommunerna att genom lokala trafikföreskrifter pröva frågor om parkeringstillstånd för delningsfordon, och ser det som en möjlighet för kommunerna att avgöra var och när det är lämpligt att möjliggöra att införa motorfordonspooler. SKR välkomnar också åtgärder som kan minska belastningen från parkering av privata fordon på allmän platsmark. En övergång till fler delningsfordon skulle, åtminstone på sikt, kunna bidra till det, särskilt i tätare bebyggelsemiljöer.

Förslagen i denna del riskerar dock att komma i konflikt med tillståndskravet i 3 kap. 1 § ordningslagen. Det krävs som starkt gällande huvudregel tillstånd för att bedriva näringsverksamhet på offentlig plats. Tillhandahållande av delningsfordon som tjänst utgör typiskt sett näringsverksamhet. Tillståndskravet och den därtill kopplade möjligheten att ta ut avgifter för användningen fungerar bl a som ett styrmedel i arbetet med att uppnå konkurrensneutralitet mellan verksamheter som bedrivs i det offentliga rummet och sådana som bedrivs i traditionella lokaler. SKR menar att frågan bör uppmärksammas i det fortsatta lagstiftningsarbetet till undvikande av negativa effekter på konkurrensen.

Uppdrag för att främja motorfordonspooler

Om det ska vara möjligt att nå det nationella målet om en 70 procents minskning av utsläppen från transportsektorn till år 2030 räcker det inte med enbart omställning mot elektrifiering och förnybara drivmedel. En övergång till ett mer transporteffektivt samhälle är nödvändig, vilket betänkandet också har som utgångspunkt. SKR är därför positiv till förslaget om att genomföra en informationssatsning för att öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler och hållbart resande om det kan bidra till att efterfrågan på mobilitet som en tjänst kan öka.

Sveriges Kommuner och Regioner

Staffan Isling

Gunilla Glasare