



Chefsstrateg
Lena Åström
468152
lena.astrom@engelholm.se
Datum: 2021-10-11

Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se
josefin.karlsson@regeringskansliet.se

Yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport, N221/02361

Bakgrund

Swedavia blev på ägardialogen 2020-06-23 ombedd att återkomma med en konsekvensanalys utifrån bolagets affärsmässiga perspektiv av ett eventuellt politiskt beslut att i förtid stänga Bromma Stockholm Airport. Utgångspunkten har varit bolagets uppdrag att ”på ett affärsmässigt sätt bidra till att uppfylla de av regering och riksdag beslutade transportpolitiska målen”. Analysen har strikt utgått från bolagets affärsmässiga perspektiv och bedömning om utveckling av flygmarknaden efter covid-19. En förtida stängning av flygplatsen kräver ett politiskt beslut och bör fattas med ett bredare samhällsperspektiv i beaktande. En grundläggande förutsättning är dock att Stockholm Arlanda Airport (nedan ”Arlanda”) får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens utveckling och flygbranschens pågående klimatomställning. Swedavia AB:s sammanfattning är sänd på remiss till den 20 december 2021. Ängelholms kommun har getts möjlighet att yttra sig.

Yttrande

Ängelholm Helsingborgs flygplats är en av de flygplatser som har flygtrafik till Bromma flygplats. För vår region är Bromma flygplats framtid av stor vikt. Bromma flygplats existens är inte enbart en Stockholmsfråga, utan en Sverigefråga som till största del handlar om regional tillgänglighet. Bromma har under många år verkat för att säkerställa en god och snabb tillgänglighet från huvudstaden till hela landet.



År 2020 övergick Ängelholm-Helsingborgs flygplats till kommunalt ägande, av sju kommuner i nordvästra Skåne. Kommunerna är nu beredda att tillsammans ta ansvar från vår regions flyginfrastruktur för att stödja regionens och Sveriges fortsatta utveckling. Flygplatsen skapar attraktionskraft för nyetableringar, är en förutsättning för fortsatt tillväxt för näringslivet och arbetsmarknaden. Den har också stor betydelse för besöksnäringen i regionen och är viktig för välfärden.

Ängelholm Helsingborg flygplats bidrar med flygtrafik till Stockholm via både flygplatserna Bromma och Arlanda. Cirka hälften av all flygtrafik går till Bromma, genom flygbolagen BRA och Airelap. Bromma utgör ett viktigt nav för inrikesflygresor och bidrar till ett större reseutbud för kunderna. Arlanda har inte kapacitet att ta all flygtrafik i Stockholmsområdet och stor insatser krävs om det ska realiseras. Brommas centrala läge medför också stora fördelar för de pendlare som är i behov av att snabbt kunna tas sig till och från Stockholm. En nedläggning av Bromma skulle bidra till att begränsa konkurrensen och än viktigare vår regions tillgänglighet till Stockholm.

Brommas flygplats särskilda profil med mindre flygplanstyper till mindre destinationer skapar en viktig tillgänglighet för nordvästra Skåne och andra delar av Sverige, med trafik i rusningstid på tidig morgon och tidig kväll. Inrikesflygbolagen som trafikerar Bromma skulle få svårt att konkurrera om dessa attraktiva tider på Arlanda. Det skulle påverka de mindre inrikesflygbolagen möjlighet att flyga till landets regionala flygplatser, såväl tids- som kostnadsmässigt, samt medför risk för att förbindelser till mindre orter försvinner.

Ängelholm Helsingborg flygplats bedriver ett aktivt hållbarhetsarbete med biojetbränsle, solcellsanläggning, laddstolpar, LED-belysning med mera. Flygplatsen arbetar för att vara ledande i flygets omställning och har en målsättning om fossilfritt inrikesflyg år 2030. Bromma har också en viktig roll att spela när det gäller hållbarhetsfrågan, då den har goda förutsättningar att bli en fossilfri huvudstadsflygplats. Mindre flygplanstyper bidrar till mindre miljöpåverkan. De kommande elflygen är fossilfria och har bättre förutsättningar att flyga från Bromma än på Arlanda.

Liksom övriga regionala flygplatser har Ängelholm Helsingborg flygplats under 2020 drabbats hårt av pandemin. Det är dock mycket olyckligt att planera för en



nedläggning av en flygplats under en pågående pandemi. Ängelholm Helsingborg flygplats har redan sett en ökning av antalet flygresor och antalet väntas fortsätta öka, i takt med vaccinering och att pandemin går över.

Att Bromma flygplats även fortsättningsvis finns kvar utgör en nationell angelägenhet. Flygplatsen är viktig för en regional tillväxt och utvecklingen av övriga delar av landet.

Med vänlig hälsning,

Lena Åström, Chefsstrateg