

2021-12-16

Näringsdepartementet

Remiss. Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

För Gotland är kommunikationerna med fastlandet en nyckelfråga. En väl fungerande flyg- och färjetrafik är avgörande för öns utveckling. Gotlands läge gör att flygtrafiken har en viktig roll i trafiksystemet. Gotlands Trafikråd är ett forum för information och samråd i kommunikationsfrågor. I rådet samlas representanter från näringsliv, organisationer och myndigheter.

I Trafikrådets uppdrag ingår bl.a. att ta fram Gotländska ståndpunkter för flyg- och färjetrafiken. Dessa visar hur man från Gotlands sida vill att trafiken mellan Gotland och fastlandet ska se ut.

Med utgångspunkt från Gotlands förutsättningar har Trafikrådet, definierat de viktigaste komponenterna i flygtrafiken. Det gäller trafik både till Bromma och till Arlanda, att dessa flygplatser fyller olika funktioner och kompletterar varandra utifrån resenärernas behov. Viktigt är också möjligheterna till tidiga morgonturer till både Arlanda och Bromma liksom att över dagen kunna nå andra orter med reguljär trafik.

Gotland har här unika förutsättningar, dels genom ö-läget, dels genom ett högt flygande på Bromma. För Gotlands del skulle därmed, naturligtvis, en nedläggning av Bromma få stora konsekvenser. Konkurrensen riskerar att försämrats och i sin tur leda till högre priser och lägre utbud. Det är följder som kan drabba flygresenärerna och som i sin tur går ut över det gotländska samhället. Detta kan hämma tillväxten på Gotland, för Gotlands företag, näringsliv och samhälle är det inte rimligt. En avveckling av Bromma skulle leda till kraftigt försämrade förbindelser och allvarligt skada tillgängligheten till Gotland.

Bromma har den lilla flygplatsens fördelar, med snabb incheckning och flygplatshantering och samtidigt närheten till Stockholm i kilometer, tid och kostnad, vilket gör flygplatsen mycket lämplig för tjänsteresor och andra över-dagen-resor. Det här är förutsättningar som Arlanda, med exempelvis tidsmässigt långa flygresor på mark och en hög prisbild för kollektivtrafikresor mot Stockholm, inte har.

Bromma, som en central flygplats för den nationella trafiken, är viktig för effektiva resor över kommun- och länsgränser, som gör det möjligt att bo och verka i hela Sverige. Landsbygden kommer alltmer i fokus och intresset för att bo på, besöka och etablera verksamhet på dessa platser ökar. Bromma flygplats har här en viktig roll att fylla. Det är angeläget att Bromma fortsatt kan ingå i det nationella basutbudet av flygplatser, som en del i flygtransportsystemet som ska garantera en grundläggande interregional tillgänglighet i hela landet.

En viktig del i det framtida flygandet är att begränsa flygets klimat- och miljöpåverkan. Här skulle Bromma flygplats kunna ha en viktig roll i den gröna omställningen, som en utvecklingsflygplats/plattform för fossilfritt flyg. Gotland, som av regeringen är utsedd till energipilot, skulle tillsammans med Bromma flygplats, kunna visa på en väg för hur nationella mål kan nås inom både transport- och klimatpolitiken.

Av beredskapsskäl förefaller en situation med endast en flygplats i Stockholmsområdet osäker. Två flygplatser ger en värdefull flexibilitet. Utrymme för det samhällsviktiga flyget måste i alla lägen kunna garanteras.

Till sist vill Trafikrådet återkomma till den stora betydelse Bromma har för den regionala tillgängligheten. Denna måste säkerställas och en viktig del i detta är att bevara Bromma flygplats. Bromma är hela landets flygplats och nödvändig för att utveckla hela Sverige.

Eva Nypelius, ordförande

För Gotlands Trafikråd