

Näringsdepartementet

Datum
2021-11-16

n.remissvar@regeringskansliet.se
josefin.karlsson@regeringskansliet.se

Diarienummer: N2021/02361

Halmstads kommuns yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport.

Halmstads kommun har tagit del av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport. Kommunen har endast fått ta del av sammanfattningen av den större konsekvensanalysen och yttrar sig därmed bara om denna.

Halmstads kommuns synpunkter

Swedavia har i ett väldigt knapphändert dokument punktut ett antal områden som påverkas av en eventuell stängning av Bromma flygplats. I dokumentet framgår inte vilka konsekvenser som blir för de orter och regioner, såsom Halmstad och södra Halland, som enbart har linjetrafik till Bromma flygplats. Swedavia nöjer sig med att konstatera i sammanfattning att en ”konsolidering av inrikestrafiken till en flygplats kan stärka Arlandas positionering i Norden, samtidigt som det kan komma att innebära mindre konkurrens och därmed högre priser för konsumenterna för det fall den förutvarande kapaciteten på Bromma försvinner snarare än flyttas till Arlanda”.

Swedavia har inte i sin sammanfattning beskrivit hur man ska omhänderta den trafik som eventuellt flyttas över från Bromma flygplats och då framförallt inrikes trafiken. Det kvarstår ett antal frågor som bör besvaras innan beslut om Bromma flygplats tas, bland annat:

- En förutsättning vid eventuell stängning av Bromma flygplats är att all inrikestrafik samlas på en terminal på Arlanda för att man på enkelt och tidseffektivt sätt ska kunna transportera sig vidare i landet. Kan Swedavia garantera detta för de flygbolag som flyger inrikes och som har trafikerat Bromma flygplats?
- Samma garanti ska även gälla de regioner som har flygplats och som har linjetrafik till enbart Bromma flygplats.
- Kan de flygbolag som flyttar över sin trafik till Arlanda från Bromma flygplats garanteras start och landningstider mellan 07.30 och 08.30 samt mellan 17.30 och 18.30 måndag till fredag?

Swedavia har i sin bedömning från 2020 konstaterat att ”Bromma flygplats under lång tid framöver kommer att ha ett betydande kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymerna”. Vad denna bedömning grundar sig på och vad som är lång tid framgår inte av sammanfattningen. Därför är det omöjligt att bilda sig om en uppfattning om dess relevans. Swedavia beskriver också att ”en förtida stängning av Bromma och den tillkommande volymen på Arlanda som följer på detta är en relativt liten del av problematiken”. Här framgår inte vad som menas med volymer. Är det passagerare eller är det starter och landningar eller är det både och? Det framgår inte heller hur stora volymer som man har utgått ifrån. Det är därför även här omöjligt att bilda sig en uppfattning om vad det får för påverkan.

Halmstads kommun tycker att det saknas en analys på hur Swedavia/Arlanda ska hantera infrastruktur, terminalbyggnader, transporter mellan Arlanda och centrala Stockholm om marknadens och samhällets behov växer snabbare än bolaget hinner säkerställa tillgängligheten till/från och på Arlanda flygplats. Halmstads kommuns uppfattning är att innan ett politiskt beslut fattas om en förtida stängning av Bromma flygplats måste detta säkerställas.

Utredaren har i Rapporten Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet - Ds 2021:25 = Brommautredningen belyst att Arlanda behöver Brommafieras. I sammanfattningen framgår inte hur Swedavia har tänkt omhänderta denna anpassning av Arlanda vid en eventuell stängning av Bromma flygplats.

Att uttrycka ”att det under rådande marknadsförutsättningar inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma vidare samt att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar” för Swedavia är direkt oansvarigt när bedömningen är gjord när i princip all flygtrafik stod stilla i världen och regeringen hade infört restriktioner som innebar att man inte fick resa, gå till arbetet, eller röra sig över längre sträckor överlag.

För Halmstads kommun



Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande



Mattias Rossköld, kommundirektör