



Datum
2021-12-20
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2021-1242

Yttrande

Till
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss från Näringsdepartementet - Sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport N2021/02361

Sammanfattning

För näringslivet i Malmö och Skåne är närheten, tillgängligheten och möjligheten för de dagliga affärsresorna till och från Stockholms centrala aspekter. Flyttas verksamheten till Arlanda måste kapaciteten säkerställas, samt marktransporter och kommunikation till och från Stockholm säkras och görs billigare. Flygtrafiken till i huvudsak Stockholm bidrar i ett nationellt perspektiv till att säkra Malmö Airports verksamhet och flygets infrastruktur i södra Sverige, vilket stärker regionens attraktionskraft speciellt för näringslivet. Hur en avveckling på sikt kommer att påverka Malmö Airport och dess verksamhet är svårt att förutse. Flyttas trafiken över till Kastrup riskerar Sverige, regionen och Malmö Airport att förlora intäkter eftersom flygplatsavgifterna stannar i Danmark. Erfarenheterna från Coronapandemin visar att stängda gränser och olika nationella restriktioner gjorde resande från Kastrup i stort sett omöjligt och därmed tydliggjorde behovet av Malmö Airport.

Yttrande

För näringslivet i Malmö och Skåne är närheten, tillgängligheten och möjligheten för de dagliga affärsresorna till och från Stockholms centrala aspekter. Snabb tillgänglighet till och från Stockholm och övriga Sverige är en förutsättning vid företagsetableringar i vår region. Malmö stad är enigt med Swedavia i att om delar av verksamheten på Bromma avvecklas och flyttas till Arlanda måste kapaciteten säkerställas, samt att marktransporter och kommunikation till och från Stockholm säkras och görs billigare – till exempel via lägre pris på Arlandabanan. Hur slot-tider för flygbolagen kommer att se ut när fler bolag ska slåss om de attraktiva morgon och eftermiddagsavgångarna på Arlanda är svårt att genomskåda och vad det kommer att få för konsekvenser.

Hur en avveckling på sikt kommer att påverka Malmö Airport och dess verksamhet är svårt att förutse. Flygtrafiken till i huvudsak Stockholm bidrar i ett nationellt perspektiv till att säk-

ra Malmö Airports verksamhet och flygets infrastruktur i södra Sverige, vilket stärker regionens attraktionskraft speciellt för näringslivet. Före pandemin var övervägande delen affärsresenärer, men nu har resmönstren ändrat sig till en jämnare fördelning mellan privat- och affärsresenärer.

Det är också svårt att förutse om en nedläggning av Bromma på sikt kommer att innebära en flytt av flygtrafiken till och från Stockholm över Öresund till Köpenhamns flygplats. Flyttas trafiken över till Kastrup riskerar Sverige, regionen och Malmö Airport att förlora intäkter eftersom flygplatsavgifterna stannar i Danmark. Erfarenheterna från coronapandemin visar att stängda gränser och olika nationella restriktioner gjorde resande från Kastrup i stort sett omöjligt och därmed tydliggjorde behovet av Malmö Airport. Coronakrisen har också visat att det är viktigt att ur ett beredskapsperspektiv säkra en stark nationell flygplats i Skåne med utbyggda linjer till övriga landet och även internationellt för att säkra upp om Copenhagen Airport inte är tillgänglig för resor till och från Sverige.

Parallellt med denna remiss har Malmö stad även fått utredningen *Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet* (Ds 2021:25) på remiss från Infrastrukturdepartementet. I stadens yttrande framhålls bland annat att ur ett Malmöperspektiv är tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet viktigt att säkerställa, men det behöver inte enbart ske via flygtransport. Malmö stad arbetar aktivt för ett miljömässigt hållbart Malmö och minskad klimatpåverkan genom FN:s hållbarhetsmål inom Agenda 2030 och går aktivt in för en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg – Sverige-förhandlingen.

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Anna-Lena Alnerud
.....

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation.
Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation.