

Swedavia AB

Yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport

Örnsköldsviks kommun har getts möjlighet att lämna yttrande över Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.

Sammanfattningsvis anser Örnsköldsviks kommun att platsen behöver god hållbar tillgänglighet till flygtrafik både till Stockholm och vidare till internationella destinationer.

Kopplat till Swedavias konsekvensbeskrivning är Örnsköldsviks kommuns svar följande.

Covid-19-pandemin har i grunden förändrat flygmarknaden på både kort och lång sikt. Swedavias bedömning är att Bromma under lång tid framöver kommer att ha ett betydande kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymmer.

Vår bedömning är att Örnsköldsviks aktörer idag och framåt behöver hållbar flygtrafik för affärsresor och privatresor nationellt och med internationella anslutningar. Det behöver säkras att den kapaciteten finns i det totala flygsystemet och där Bromma är en komponent idag. I nuläget ser vi att Arlanda som nav behöver byggas ut för att klara dagens och morgondagens behov innan en nedläggning kan ske.

På kort sikt bedömer Swedavia att den kommersiella flygtrafiken på Bromma kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande ytterligare infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas.

Örnsköldsviks kommun ser att tillgången till flygtrafik är viktig för platsens konkurrenskraft. Utvecklingen i Örnsköldsvik och norra Sverige är beroende av god tillgänglighet till flygtrafik.

På längre sikt krävs ytterligare satsningar i infrastruktur på och kring Arlanda oaktat om Bromma läggs ner i förtid eller ej. Dessa investeringar inkluderar även ytterligare en rullbana på Arlanda.

För Örnsköldsviks infrastruktur är det positivt om det blir ett starkare nav i Stockholm.

För att Swedavia ska kunna fullfölja sitt tillgänglighetsuppdrag är det en grundläggande förutsättning att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov och därutöver fortsatt kan fungera som katalysator för flygbranschens pågående klimatomställning.

Brommas närhet till Stockholms centrum fyller ett behov varför en nedläggning kan uppfattas negativt om man inte samtidigt ser över och utvecklar kapaciteten på Arlanda avseende terminaler samt infrastrukturen till och från Arlanda till Stockholm /Mälardalen för att i tid möta det samlade behovet om Bromma läggs ned.

Örnsköldsviks kommun arbetar för klimatneutralitet och påpekar vikten av att i den förändring som beslutas ta med hållbarhetsaspekterna.

En förtida stängning av Bromma och den tillkommande volymen på Arlanda som följer på detta är en relativt liten del av problematiken även om den teoretiskt kan medföra ett behov av tidigareläggning av stora investeringar på Arlanda med något år. Särskilda investeringar för att omhänderta en större andel affärsflyg på Arlanda kommer däremot troligen att behöva genomföras redan inom de närmaste åren.

Örnsköldsviks näringsliv har störst behov av Arlanda för tillgången till internationella anslutningar. För Örnsköldsviks infrastruktur är det positivt om det blir ett starkare nav i Stockholm med goda inrikes och internationella förbindelser.

Det finns en risk för att flygtillgängligheten för vissa orter kan bli försämrad vid en förtida stängning av Bromma. Samtidigt får andra orter en bättre nationell och internationell tillgänglighet genom konsoliderad inrikestrafik på en flygplats.

Höga Kusten är en av Sveriges starkast växande turistdestinationer med många internationella besökare. God tillgång till inresemöjligheter är avgörande för fortsatt positiv utveckling.

För vissa resenärer kommer en förtida stängning av Bromma att uppfattas som en försämring av deras resmöjligheter till och från Stockholm, inte minst då många uppfattar att det går snabbare att ta sig från Bromma till Stockholm än från Arlanda. Detta föranleder bl.a. att tillgängligheten till Arlanda med tåg och övriga kollektiva färdmedel behöver förbättras, såväl avseende kapacitet som biljettpriser. Samtidigt medför Arlandas utbud av flygtrafik att resenärer som behöver transferera på Arlanda får förbättrade möjligheter jämfört med de som nu reser via Bromma.

Bromma fyller idag ett behov av tillgänglighet till lågprisresor för främst mindre företag och privatpersoner. En nedläggning av Bromma kan därför uppfattas negativt om den möjligheten försvinner.

Örnsköldsviks Kommun

Per Nylén
Kommunstyrelsens ordförande