

Näringsdepartementet
Dnr N2021/02361

Yttrande över remiss Swedavias konsekvensanalys avveckling Bromma Flygplats

Sammanfattning

Region Norrbotten har tagit del av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Stockholm Bromma Airport.

Region Norrbotten delar Swedavias syn att det finns risk för att flygtillgängligheten blir sämre för vissa orter, men saknar en analys över vilka flygplatser som kan drabbas.

Region Norrbotten anser att underlaget saknar en konsekvensanalys hur samhällsiktig luftfart och verksamhet påverkas av en förtidig avveckling av Bromma flygplats.

Region Norrbottens synpunkter

Risk för försämrad flygtillgängligheten

Norrbottens geografiska förutsättningar ställer höga krav på goda flygförbindelser då alternativa transportmöjligheter med rimliga restider saknas. Tillgängligheten till Stockholm och andra platser i landet samt ut i världen har en avgörande betydelse för både näringsliv och medborgare. Region Norrbotten anser att den redovisade konsekvensanalysen saknar underlag kring vilka flygplatser som kan tänkas drabbas av försämrad tillgänglighet. Region Norrbotten ser farhågan att det gäller flygtrafik från de mindre flygplatserna såsom Gällivare och Arvidsjaur som idag trafikerar Arlanda riskerar att inte prioriteras för attraktiva slottider under morgon- och eftermiddagstimmarna. Konsekvensen blir en mycket sämre tillgänglighet till/från dessa orter för exempelvis tjänsteresor över dagen och målet enligt Trafikverkets tillgänglighetskriterier kan inte uppfyllas med den statligt upphandlade trafiken.

Saknar konsekvensanalys för samhällsviktig luftfart

För luftburna sjuktransporter används idag både Bromma flygplats och Arlanda flygplats. I ett tillgänglighetsperspektiv för tidskritiska transporter är Bromma flygplats att föredra avseende kopplingen till sjukhus och framkomlighet för vägtransporter. Enligt statistik förmedlad via SKR går ca 40 procent av landets sjukvårdsrelaterade flygtransporter till Stockholm/Uppsalaområdet via Bromma och 60 procent via Arlanda.

Flygplatserna och flygtrafiken har en avgörande roll i att säkerställa samhällsviktiga funktioner såsom hälso- och sjukvård, men även en förutsättning

för polis och skogsbrandbekämpning. Under pandemin har flygets och flygplatsernas betydelse blivit extra tydligt för att säkerställa såväl personal som specialutrustning som transport av patienter. Region Norrbotten saknar därför Swedivas konsekvensanalys hur samhällsviktig luftfart och verksamhet påverkas av en förtidig avveckling av Bromma flygplats.