

2021-11-10

Marie Halldin
Översiktsplanerare
marie.halldin@sigtuna.se

Vår beteckning KS/2021:491
Er referens N2021/02361

Yttrande över remiss angående Swedavias konsekvensanalys av förtida avveckling av Bromma flygplats

Swedavias slutsatser överensstämmer med Sigtuna kommun inriktning för Arlandaområdets utveckling. Sigtuna kommun vill i nedanstående remissvar framföra vissa tillägg till Swedavias slutsatser (redovisade med kursiv text).

Infrastruktur

”På kort sikt bedömer Swedavia att den kommersiella flygtrafiken på Bromma kan inrymmas på Arlanda utan att några betydande ytterligare infrastrukturinvesteringar behöver tidigareläggas.”

Långsiktiga förbättringar av infrastrukturen krävs för en hållbar utveckling av Arlanda flygplats. Detta blir allra tydligast avseende spårbunden kollektivtrafik vid en förtida avveckling av Bromma.

Utvecklingen ska inbegripa hela den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta. Arlanda och Märstas utveckling har planerats ihop sedan Arlanda anlades och utvecklingen i den regionala stadskärnan är viktig för alla trafikslag i regionen och för hela den internationella flygtrafiken, både för passagerare och för gods. Detta är i linje med RUF2050, den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen.

Kapacitetsbrister finns redan idag och det är angeläget att transportsystemet kring Arlanda utreds och läggs in i länsplan och nationell plan. Regionen och den internationella trafiken behöver robusthet och förutsägbarhet. Sigtuna vill särskilt lyfta fram nedanstående angelägna åtgärder:

- Ökad kapacitet på Ostkustbanan via Märsta station.
- Ombyggnad av Märsta stationsområde.
- Stärkt direkt kollektivtrafik mellan Märsta station och Arlandas terminaler.
- Ny station på Arlandabanan.
- Förlängd Roslagsbana från Vallentuna till Arlanda
- Borttagande av avstigningsavgift vid Arlanda station.
- Översyn av biljettsystemet mellan Uppsalas och Stockholms län.

- Kompletterad på- och avfart på E4:an med sydliga ramper vid Måby trafikplats
- Stärkt kapacitet på E4:an från Glädjens trafikplats i Upplands Väsby till Måby trafikplats.

Kommunal fysisk planering

”Konsolideringen av inrikestrafiken till en flygplats kan stärka Arlandas positionering i Norden,”

”En grundläggande förutsättning är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov.”

”Ett politiskt beslut om en förtida stängning av Bromma bör beakta även andra samhällsperspektiv utanför Swedavias uppdrag.”

Sigtuna kommun stöder i sitt översiktsplanearbete Swedavias behov av långsiktig utveckling. I förslag till ny översiktsplan har Trafikverkets markanspråk för två nya nord-sydliga banor inarbetats och kommunen föreslår att Arlandas verksamhetsområde utökas med ett nytt verksamhetsområde väster om bana 1.

Inom Airport City Stockholm-konceptet utvecklas successivt flygplatsstaden. Flygplatsstaden stärker Stockholms position i Norden och världen. Sigstuna kommun möjliggör genom bland annat detaljplanering den framtida utvecklingen. Här finns utrymme för en utvecklingsplattform för ett framtida elektrifierat flyg i Sverige.

Samlad planering av Arlandas utveckling

Sigtuna kommun välkomnar en fortsatt dialog och medverkan kring utvecklingen av Arlanda flygplats, den regionala stadskärnan Märsta-Arlanda och i infrastrukturplaneringen.

Olov Holst

Kommunstyrelsens ordförande