

n.remissvar@regeringskansliet.se
josefin.karlsson@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Angående Bromma flygplats – underlag för avveckling och drift av verksamhet (DS 2021:25)

Er ref: I2021/02381

Svensk Handel, som är handelsföretagens intresseorganisation och företräder drygt 9 000 små, medelstora och stora företag med nära 300 000 medarbetare, får med anledning av remissen anföra följande:

Handeln är den största branschen i näringslivet. 10 procent av alla anställda (och 18 procent av alla unga anställda) arbetar inom handeln och handeln står för 11 procent av BNP och 14 procent av skatteintäkterna.

Handeln är också tätt förknippad med resande och är en stor del av besöksnäringen. Ungefär en tredjedel av utgifterna hos dem som reser hamnar i handeln. Ju längre vi reser desto mer tenderar vi att spendera på handel. Att människor rör på sig gynnar således handeln och därmed svensk ekonomi.

Med det delar vi Svenskt Näringslivs syn att flyget är ett viktigt trafikslag även i framtiden och en central del av den svenska transportmixen och att Bromma inte kan avvecklas utan garantier för tillräcklig kapacitet på Arlanda. Vi delar också Svenskt Näringslivs tveksamhet inför utredarens slutsats att det finns tillräcklig kapacitet på Arlanda för en överflyttning av Brommas trafik. Det förtjänar också att nämnas att Bromma flygplats idag spelar en väsentlig roll för att möjliggöra konkurrens inom flygnäringen. En nedläggning av Bromma flygplats riskerar således att påverka konkurrensmöjligheterna negativt.

Skulle läget framöver uppstå att utredarens slutsatser inte visar sig stämma står Stockholmsregionen inför en övermäktig uppgift då det med största säkerhet är en betydligt svårare process att bygga en ny flygplats eller bygga ut en befintlig flygplats relativt att

bibehålla en befintlig flygplats. Bromma flygplats läge är dessutom fördelaktigt sett till närheten till stadens centrum.

Stockholm är, som huvudstad och arbetsmarknadsnav för många branscher, en viktig destination för såväl affärs- som besöksresande. Samtidigt möjliggör flygplatsen resor från Stockholm till många destinationer i Sverige. Bromma Airport kan med det inte endast ses som en regional angelägenhet utan är i högsta grad en nationell angelägenhet och en angelägenhet för flertalet kommuner och regioner runt om i landet. Utredaren medger också att det en nedläggning av Bromma Airport kommer att påverka tillgängligheten och den regionala utvecklingen runt om i landet.

Till det kommer att utsläppen från inrikesflyget är under en procent av de svenska utsläppen. Dessa utsläpp är inkluderade i EU:s handel med utsläppsrätter (EU-ETS) och omställningen mot förnybara bränslen samt elektrifiering går fort. Med det så är det olyckligt om man ser färdmedlet som problemet och inte utsläppen. Inom en inte alltför avlägsen framtid kommer flygets utveckling säkerligen nått så långt att den miljömässiga utmaningen minskat betydligt.

SVENSK HANDEL



Mats Hedenström
Näringspolitisk chef

Stefan Kvarfordt
Näringspolitisk expert

Henrik Ekelund
Näringspolitisk expert