

Ärendenummer
TRV 2021/109798
Motpartens ärendenummer
N2021/02361

Dokumentdatum
2021-12-16

Mottagare
Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
josefin.karlsson@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Lennart Kalander
Håkan Persson
GD kansli

Svar på remiss gällande Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma flygplats

Trafikverket har tagit del av Swedavia AB:s sammanfattning av begärd konsekvensanalys avseende förtida avveckling av Bromma flygplats. Swedavias konsekvensanalys har enligt uppgift strikt utgått från bolagets affärsmässiga perspektiv och bedömningar om utvecklingen av flygmarknaden efter covid-19-pandemin. Inga kontakter med andra aktörer har tagits, och Swedavia understryker att en förtida stängning av flygplatsen kräver ett politiskt beslut och att detta bör fattas med ett bredare samhällsperspektiv i beaktande. Mot bakgrund av dessa förutsättningar gör Trafikverket följande reflektioner.

Swedavia gör analysen att tillgängligheten till Arlanda med tåg och övriga kollektiva färdmedel behöver förbättras, såväl avseende kapacitet som biljettpriser, då man gör analysen att ”för vissa resenärer kommer en förtida stängning av Bromma att uppfattas som en försämring av deras resmöjligheter till och från Stockholm, inte minst då många uppfattar att det går snabbare att ta sig från Bromma till Stockholm än från Arlanda.” Trafikverket kan konstatera att Swedavia delar resenärernas uppfattning eftersom man kommer till slutsatsen att tillgängligheten behöver förbättras.

Swedavia för i analysen fram att Bromma skulle fungera väl som utvecklingsplattform och flygplats för ett framtida elektrifierat flyg i Sverige men bolagets gör också bedömningen att denna roll kan tas av andra flygplatser inom och utanför Swedavia. Trafikverket noterar att Swedavias inte uttryckligen nämner Arlanda i sammanhanget och tolkar det som att bolagets bedömning är att Arlanda svårligen kan ta en sådan roll. Trafikverket gör motsvarande bedömning mot bakgrund av den trafik Arlanda har idag, begränsningar genom villkor i Arlandas miljötillstånd samt det faktum att Swedavia redan idag har

Ärendenummer
TRV 2021/109798
Motpartens ärendenummer
N2021/02361

Dokumentdatum
2021-12-16

fört fram att Arlanda inte kan ta över Brommas helikoptertrafik; trafik som bör ha stora likheter med vissa typer av elflygplan.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Lena Erixon. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. Samråd har skett med Trafikverkets regioner, Expertcenter, Transportkvalitet och Samhällsskydd och beredskap. I den slutliga handläggningen har chefen för Planering Stefan Engdahl, chefen för Nationell planering Lennart Kalander och chefen för enheten Strategisk planering Håkan Persson, som remissyttrandet är förankrat hos, deltagit.

Lena Erixon
Generaldirektör

Katarina Wigler
Strategisk planerare

katarina.wigler@trafikverket.se
Direkt: 010-123 65 27
Mobil: 072-085 14 88

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/109798, Motpartens ärendenummer N2021/02361, Dokumentdatum 2021-12-16, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.